

**In der Bundesversammlung vertretene politische Parteien / partis politiques
représentés à l'Assemblée fédérale / partiti rappresentati nell' Assemblea federale**

1. Bürgerlich-Demokratische Partei / Parti bourgeois-démocratique / Partito borghese democratico
2. Christlichdemokratische Volkspartei / Parti démocrate-chrétien / Partito popolare democratico
3. Jeunes démocrates-chrétiens du Valais romand
4. Junge CVP Schweiz
5. Die Liberalen / Les Libéraux-Radicaux / Liberali Radicali
6. Jungfreisinnige Schweiz
7. Grünliberale Partei / Parti vert'libéral
8. Schweizerische Volkspartei / Union Démocratique du Centre / Unione Democratica di Centro
9. Sozialdemokratische Partei der Schweiz / Parti socialiste suisse / Partito socialista svizzero

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
3003 Bern



Geht per Mail an: pzv@astra.admin.ch

26.10.2017

Vernehmlassung: Revision der Führerausweissvorschriften

Sehr geehrte Frau Bundespräsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bürgerlich-Demokratische Partei (BDP) bedankt sich für die Gelegenheit zur Stellungnahme in obgenannter Vernehmlassung.

Die BDP begrüsst die Stossrichtung, die Ausweiskategorien an das EU-Recht anzupassen, beantragt aber vereinzelte Anpassungen, insbesondere bei den vorgeschlagenen Mindestaltern. Diese Anpassungen entsprechen im Wesentlichen den Regelungen in unseren Nachbarländern.

Führerscheinkategorien

Kat. A

Beibehaltung des Direkteinstiegs in die Kat. A und Reduktion des Einstiegsalters auf 24 Jahre (wie umliegende Länder ausser Frankreich).

Begründung: Es gibt keinen Grund, den Direkteinstieg abzuschaffen. Auch beim Stufeneinstieg in die Kat. A über den Ausweis der Kat. A2 vor dem Alter 24 müssen wie bisher 2 Jahre Führerausweisbesitz (Kat. A2) genügen. Kein Nachbarland kennt eine Regelung mit 4 Jahren.

Kat. A2

Beibehaltung des Einstiegsalters für A2 (18 Jahre), bzw. Senkung für A1 auf 16 Jahre und AM auf 15 Jahre.

Begründung: Die Beibehaltung des Mindestalters von 18 Jahren für die Kategorie A2 entspricht der aktuellen Situation in unseren Nachbarländern. Das Mindestalter für die Kategorie AM kann auf 15 Jahre gesenkt werden. Kleinmotorräder sind heute aufgrund ihrer technischen Ausrüstung deutlich sicherer und stabiler als Motorfahräder, die bereits mit 14 Jahren gefahren werden dürfen. Ebenfalls sind E-Bikes, die mit Tretunterstützung 45 km/h fahren dürfen, ebenfalls bereits ab 14 Jahren zugelassen.

Ausbildungsabläufe

Die theoretische Basisprüfung soll für alle Kategorien weiterhin vor dem Erreichen des Mindestalters abgelegt werden dürfen.

Ebenso soll die Regelung beibehalten werden, wonach Inhaber des Führerausweises der Kat. B und Kat. B1 keine zusätzliche praktische Führerprüfung absolvieren müssen, wenn sie den Ausweis Kat. A1 erwerben wollen.

Begründung: Durch die vorgeschlagene Neuregelung betreffend Zeitpunkt der Basistheorieprüfung wird das Mindestalter faktisch heraufgesetzt, weil die angemeldete Person nach Erhalt der Anmeldebestätigung zuerst den Kurs Verkehrskunde absolvieren und danach die Prüfung der Basistheorie bestehen muss, bevor sie den Lernausweis erhält. Für diese zeitliche Verschiebung besteht kein Grund.

Personen mit Führerausweis der Kat. B oder der Kat. B1, die den Ausweis Kat. A1 erwerben wollen, haben bereits eine praktische Prüfung absolviert und gezeigt, dass sie sich im Strassenverkehr ordnungsgemäss bewegen können. Eine Verschärfung der Anforderungen ist daher nicht gerechtfertigt.

Prüfungsfahrzeuge

An den Kriterien in der Weisung vom 1. Juni 2017 hinsichtlich der Prüfungsfahrzeuge für die Kat. A und die Kat. A2 ist festzuhalten.

Begründung: Motorradfahrer sollen die Prüfung auf dem Fahrzeug machen können, auf dem sie auch sonst fahren.

Wir danken für die Prüfung und Berücksichtigung unserer Anliegen.

Freundliche Grüsse



Martin Landolt
Parteipräsident BDP Schweiz



Rosmarie Quadranti
Fraktionspräsidentin BDP Schweiz

Bern, 25. Oktober 2017

Vernehmlassung: Revision der Führerausweissvorschriften

Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben uns eingeladen, zur obengenannten Vernehmlassung Stellung zu nehmen. Für diese Gelegenheit zur Meinungsäusserung danken wir Ihnen bestens.

Allgemeine Bemerkungen

Die CVP setzt sich für einen sicheren Verkehr und weniger Tote und Verletzte auf unseren Strassen ein. Zielführende Massnahmen für einen sicheren Verkehr begrüssen wir. Beispielsweise erachten wir den bereits eingeführten Führerausweis auf Probe als sehr gute Einführung, die viel Wirkung zeigt.

Bei der aktuellen Revision der Führerausweissvorschriften lehnen wir die neu vorgeschlagenen Hürden für das Erlangen eines Führerausweises in den verschiedenen Kategorien konsequent ab.

Insbesondere fordert die CVP, dass

- das Erlangen eines Führerausweises nicht noch teurer werden darf als es bereits ist. Wir erachten die Kosten schon heute als zu hoch.
- die praktische Führerprüfung bei unter 25-jährigen nicht erst nach einem Jahr Besitz des Lernfahrausweises abgelegt werden darf. Auch lehnen wir ab, dass bereits 17-jährige den Lernfahrausweis erwerben können. Es besteht auch kein gesellschaftliches Bedürfnis dafür.
- die Massnahme, dass der Weiterausbildungskurs zwingend in den ersten sechs Monaten des Führerausweisbesitzes gemacht werden muss, gestrichen wird. Wir schätzen den administrativen Aufwand, der mit den vorgeschlagenen möglichen Ausnahmen einhergehen würde, als gross ein. Wir stellen weiter die vorgeschlagene Bussenandrohung bei nicht Einhaltung der Frist in Frage.

Wir danken Ihnen für die Möglichkeit zur Stellungnahme und verbleiben mit freundlichen Grüssen.

CHRISTLICHEDEMOKRATISCHE VOLKSPARTEI DER SCHWEIZ

Sig. Gerhard Pfister
Präsident der CVP Schweiz

Sig. Béatrice Wertli
Generalsekretärin CVP Schweiz

Office fédéral des routes (OFROU) 3003 Berne
Envoyé par courrier électronique : pzv@astra.admin.ch

Sion, le 24 octobre 2017

Consultation concernant la révision des prescriptions relatives au permis de conduire

Madame la Présidente de la Confédération,
Mesdames et Messieurs,

Vous nous avez invités, par votre courrier du 26 avril 2017, à vous faire part de nos observations concernant la proposition de révision des prescriptions relatives au permis de conduire. Nous sommes soulagés que la mise en consultation ait enfin lieu et nous vous remercions de nous avoir donné l'occasion de nous exprimer. Ci-après nous vous soumettons notre position.

Remarques générales :

La voiture fait partie intégrante de notre mobilité. Les modes de transport ne doivent pas être montés les uns contre les autres, mais être vus de manière complémentaire. De nombreuses régions, comme notre canton, ainsi que de nombreuses PME sont dépendantes des véhicules à moteur. Plus l'accès au permis de conduire sera difficile et coûteux, plus il y aura de jeunes qui renonceront au permis de conduire ou qui conduiront sans permis. Pour beaucoup le permis de conduire n'est pas un luxe, mais une nécessité !

Les JDCVr sont contre l'instauration de la conduite accompagnée dès l'âge de 17 ans ainsi qu'à l'introduction d'un délai de 12 mois pour les jeunes de moins de 25 ans avant de pouvoir se présenter à l'examen pratique. La situation actuelle avec un début de l'apprentissage de la conduite dès 18 ans nous satisfait pleinement. Les JDCVr saluent par contre qu'aucun injuste durcissement des règles pour les accompagnants des élèves conducteurs n'ait été proposé.

La durée de validité du permis d'élève conducteur est aujourd'hui limitée à deux ans. Ce délai peut être très court, pour un jeune qui part en Erasmus ou qui a des obligations militaires à remplir. Une durée illimitée peut, par contre, avoir un effet démotivant et non-incitatif. Dans cette optique les JDCVr proposent de rallonger la durée du permis d'élève conducteur à trois ans mais rejettent la proposition d'une durée illimitée.

Le permis de conduire à l'essai a fait ses preuves, comme le montrent les études du BPA, et les JDCVr ne remettent pas ce principe en cause. A contrario, les cours obligatoires L2 sont trop chers et n'apportent aucune valeur ajoutée à l'apprentissage de la conduite, les JDCVr demandent leur suppression totale. L'instauration d'un nombre minimal de deux heures de conduite avec un moniteur pour compenser cette suppression nous semble bien plus efficace. Le module prévu sur le thème du freinage d'urgence devrait également porter sur les questions relatives aux accidents propres à la jeunesse et à la manière de les éviter.

En ce qui concerne les cours de samaritain, les JDCVr sont très satisfaits du *statu quo* proposé. Ces cours, enseignés par des personnes compétentes, doivent rester un prérequis obligatoire avant l'obtention du permis d'élève conducteur. Les cours dit « e-learning » ne sont pour nous pas une nécessité et ne peuvent en aucun cas remplacer les cours obligatoires.

Concernant la proposition que le permis de conduire pour voitures automatiques soit valable également pour les voitures avec boîte à vitesse manuelle, les JDCVr sont très sceptiques. Nous pensons que les deux modes de conduite sont très différents. La boîte à vitesse manuelle requiert une certaine expérience et de l'entraînement.

Le projet OPERA-3 a pour but d'améliorer la formation initiale et complémentaire à la conduite, et à la rendre meilleure marché et accessible. Les JDCVr ont reconnu la nécessité d'une réforme depuis longtemps et demandent des changements urgents dans la formation en deux phases. Les règles pour l'obtention du permis de conduire, dont le prix est devenu inabordable, doivent également être améliorées et corrigées.

Remarques détaillées :

Nous vous prions de prendre connaissance de nos réponses dans le questionnaire en annexe.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre prise de position et nous vous prions de croire, Madame la Présidente de la Confédération, Mesdames et Messieurs, à l'assurance de notre considération distinguée.

Tristan Neurohr
Président des JDC du Valais romand

Mathieu Giroud
Membre du comité des JDC du Valais romand

QUESTIONNAIRE

Auteur de l'avis :

Canton : <input type="checkbox"/> Association : <input type="checkbox"/> Organisation : <input type="checkbox"/> Autre : <input checked="" type="checkbox"/> Parti politique
Expéditeur : Jeunes démocrates-chrétiens du Valais romand (JDCVr)
Important : Veuillez envoyer votre avis par voie électronique et au format Word d'ici le 26 octobre 2017 à l'adresse électronique suivante : pzv@astra.admin.ch

A. Projet d'ordonnance réglant l'admission des personnes à la circulation routière (projet OAPC)

1.	Éléments principaux	
1.1	Compétences	
	Acceptez-vous que les compétences proposées soient transmises et évaluées lors des formations initiales obligatoires, des examens de conduite et de la formation complémentaire (art. 110 en relation avec l'annexe 9, art. 67 et 70 en relation avec l'annexe 10, art. 72 en relation avec l'annexe 11, ch. I, II et III) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
1.2	Examen théorique de base	
	Acceptez-vous que les thématiques liées au véhicule, à la technique de conduite et à l'environnement ¹ soient évaluées non plus lors de l'examen théorique de base, mais lors de l'examen pratique de conduite (avec des questions orales) (annexe 11, ch. VI.1.a) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Lors de l'examen pratique le focus doit rester sur la pratique et rien d'autre. L'élève conducteur est déjà assez stressé pour ne pas encore le perturber avec des questions théoriques.	

¹ Dans le droit en vigueur : annexe 11, ch. II.1.6, annexe 11, ch. II.1.3 et annexe 11, ch. II.1.2.3, de l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière, RS 741.51

QUESTIONNAIRE

1.3	Examen pratique de conduite		
	Approuvez-vous les nouvelles méthodes d'examen (art. 74 en relation avec l'annexe 11, ch. VI) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

1.4	Procédure d'admission		
1.4.1	Approuvez-vous la procédure d'inscription (art. 4 en relation avec les annexes 1 et 2) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.4.2	Approuvez-vous les conditions générales de délivrance (art. 3 et 5 à 8) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.4.3	Approuvez-vous les attestations de cours électroniques (art. 112 en relation avec l'annexe 9, ch. 9.321) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

QUESTIONNAIRE

1.4.4	Acceptez-vous que le permis d'élève conducteur délivré aux élèves conducteurs devant être accompagnés lors de courses d'apprentissage soit valable pour une durée illimitée (art. 11, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Les élèves conducteurs ne doivent pas faire traîner l'obtention de leur permis. Une durée limitée est une motivation supplémentaire à terminer son permis dans des temps raisonnables.		Nous souhaitons par contre une augmentation de la durée à 3 ans afin de permettre une certaine flexibilité (études, travail, armée, ...)
1.4.5	Acceptez-vous qu'une formation obligatoire réussie une fois soit en principe valable pour une durée illimitée (art. 113) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 1.4.4		
1.4.6	Acceptez-vous qu'un examen théorique réussi une fois soit en principe valable pour une durée illimitée (art. 66) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 1.4.4		
1.5	Assurance qualité		
	Approuvez-vous les mesures minimales (art. 136 à 140 en relation avec l'annexe 9, ch. 8 et 9) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques		Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

1.6	Modification des catégories de permis de conduire		
1.6.1	Acceptez-vous que les définitions des catégories de motocycles AM, A1, A2 et A au sens de la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire soient reprises en toute souveraineté (art. 12, 14, al. 3, 15, al. 4, et 17, al. 2) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.2	Acceptez-vous que le nombre de « places » et non plus de « places assises » soit déterminant pour la classification dans les catégories B, C1, D1, C et D (art. 18, 22 et 28) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.3	Approuvez-vous la suppression, pour les catégories C1E et D1E, du critère selon lequel le poids total de la remorque ne doit pas dépasser le poids à vide du véhicule tracteur (art. 22 et 28) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.4	Acceptez-vous que le permis de la catégorie C1E soit nécessaire pour la conduite d'un ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont le poids total excède 3500 kg, lorsque le poids de l'ensemble ne dépasse pas 12 000 kg (art. 24, al. 3, let. a) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.5	Acceptez-vous que les codes 121 et 122 soient remplacés par les catégories P et P1 (art. 28, 33, 34) ?		

QUESTIONNAIRE

	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.6	Acceptez-vous que les codes 109 et 118 soient remplacés par la catégorie C2 (art. 22 et 25) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.7	Acceptez-vous que la catégorie spéciale G40 soit remplacée par la catégorie G (art. 35, 37, 67, al. 2, et 127 à 129 en relation avec l'annexe 9, ch. 5) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

2.	Autres propositions de modification importantes
-----------	--

2.1	Première phase de formation
------------	------------------------------------

2.1.1	Cours de théorie de la circulation
--------------	---

	Acceptez-vous que le cours de théorie de la circulation (art. 118 à 120 et annexe 9, ch. 2) doive être suivi avant l'examen théorique de base (art. 15, al. 2, 16, al. 2, et 20, al. 2) ?		
--	---	--	--

	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
--	------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

QUESTIONNAIRE

2.1.2	Livret de formation		
	Acceptez-vous le livret de formation proposé (art. 111, 145, al. 2, let. b en relation avec l'annexe 9, ch. 2.21, 9.322, 9.323, 9.324, et art. 15, al. 2, et 23f, al. 1, du projet d'ordonnance sur les formateurs à la conduite, projet OFCond) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

2.1.3	Permis d'élève conducteur (cat. B)		
	Acceptez-vous que le permis d'élève conducteur de la catégorie B puisse être délivré dès l'âge de 17 ans (art. 20, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
	18 ans nous paraît bien assez tôt. La règle actuelle nous convient parfaitement.		

2.1.4	Formation de base sur la technique de conduite (cat. B)		
	Approuvez-vous la mise en place d'une formation de base sur la technique de conduite pour les candidats au permis de conduire de la catégorie B (art. 20, al. 2, et 121 à 123 en relation avec l'annexe 9, ch. 3) ?		
	<input checked="" type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
	En lieu et place des cours L2 dont nous souhaitons la suppression.	L'heure obligatoire prévue sur le thème du freinage d'urgence devrait également porter sur les questions relatives aux accidents propres à la jeunesse et à la manière de les éviter.	

2.1.5	Admission à l'examen pratique de conduite (cat. B)		
	Acceptez-vous que les candidats âgés de moins de 25 ans ne soient admis à l'examen pratique de conduite de la catégorie B que s'ils possèdent le permis d'élève conducteur depuis au moins un an (art. 20,		

QUESTIONNAIRE

	al. 3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 2.1.3. Si le début de l'apprentissage commence à 18 ans cette clause n'a plus de raison d'être.	

2.1.6	Motocycles	
2.1.6.1	Acceptez-vous que le permis de conduire de la catégorie A puisse en principe être obtenu même si le candidat n'était pas déjà titulaire du permis de la catégorie A2 (le cas échéant, en comptabilisant au maximum deux années de détention de la catégorie A1) (art. 17, al. 1, et 41, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.2a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie A2 puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 18 ans (art. 5, al. 2, et 16, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.2b	Préférez-vous la variante (art. 16, al. 1) qui prévoit que l'inscription peut être effectuée : - au plus tôt un mois avant l'âge de 20 ans ; - au plus tôt un mois avant l'âge de 18 ans pour les personnes titulaires d'un permis de conduire de la catégorie A1 depuis au moins deux ans ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

2.1.6.3a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie A1 puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 16 ans (art. 5, al. 2, et 15, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
2.1.6.3b	Préférez-vous la variante qui prévoit que l'inscription en vue de l'obtention de la catégorie A1 peut être effectuée au plus tôt un mois avant l'âge de 18 ans (art. 15, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
2.1.6.4a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie AM puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 15 ans (art. 5, al. 2, et 14, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
2.1.6.4b	Préférez-vous la variante qui prévoit que l'inscription en vue de l'obtention de la catégorie AM peut être effectuée au plus tôt un mois avant l'âge de 16 ans (art. 14, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
2.2	Deuxième phase de formation		
2.2.1	Acceptez-vous que la formation complémentaire pour les titulaires d'un permis de conduire à l'essai ne dure plus qu'une seule journée de sept heures (art. 134, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

QUESTIONNAIRE

--

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Nous souhaitons une suppression pure et simple de la formation complémentaire coûteuse et qui à notre avis n'apporte pas grand-chose aux élèves conducteurs. La mise en place d'une formation de base sur la technique de conduite est suffisante.	Suppression de l'obligation de suivre la formation complémentaire.

2.2.2	Acceptez-vous que la journée de formation complémentaire doive en principe être suivie dans les six mois à compter de l'établissement du permis de conduire à l'essai (art. 134, al. 2 et 3, et art. 141, al. 3 et 4) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 2.2.1	

2.2.3	Acceptez-vous que la journée de formation complémentaire consiste essentiellement en des exercices pratiques et porte avant tout sur les questions relatives aux accidents propres à la jeunesse et à la manière de les éviter, ainsi que sur le développement d'une conduite efficace sur le plan énergétique (annexe 9, ch. 7.2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 2.2.1	

3. Autres propositions de modification fondamentales

3.1	Cours de premiers secours	
3.1.1	Acceptez-vous que l'assurance qualité externe soit confiée aux cantons, qui peuvent de leur côté déléguer cette tâche (art. 136, al. 1, 2, let. a, et al. 4) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.1.2	Acceptez-vous que les prestataires, et non plus les formateurs, soient tenus d'obtenir une reconnaissance pour l'organisation des cours (art. 117 en relation avec l'annexe 9, ch. 1.3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.2	Apprentissage en ligne	
	Acceptez-vous que l'intégration d'un module d'apprentissage en ligne dans les cours de premiers secours et de théorie de la circulation soit expressément autorisée (art. 116 et 119 en relation avec l'annexe 9, ch. 8.12) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Les premiers secours et les gestes utiles doivent être appris en pratique et non en ligne.	
3.3	Formation pratique de base à la conduite des motocycles	
3.3.1	Acceptez-vous que la formation pratique de base soit composée des trois modules proposés (art. 125, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.3.2	Acceptez-vous que la formation pratique de base dure douze heures au total (art. 125, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.3.3	Acceptez-vous que la formation pratique de base ne soit plus prescrite que pour l'obtention de la première catégorie de permis pour motocycles (A1 ou A2) et pour «l'obtention directe» de la catégorie A (art. 15, al. 3, 16, al. 3, et 41, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.4	Examen théorique de base et examen théorique complémentaire	
3.4.1a	Acceptez-vous que les personnes ayant échoué trois fois à l'examen théorique de base ou à l'examen théorique complémentaire ne soient admises à un nouvel examen qu'après un délai d'attente de trois mois (art. 65) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.4.1b	Préférez-vous la variante (art. 65v) selon laquelle il est permis de répéter un examen théorique non réussi aussi souvent que voulu, sans délai d'attente ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.5	Personnes suivant la formation professionnelle initiale de mécanicien(ne) en motocycles de petite cylindrée et cycles, de mécanicien(ne) en motocycles, de conducteur/trice de véhicules légers et de conducteur/trice de véhicules lourds	
3.5.1	Acceptez-vous que soient reprises les facilités édictées dans les instructions de l'Office fédéral des routes du 20 janvier 2017 sur les facilités accordées aux personnes en formation professionnelle initiale ?	

QUESTIONNAIRE

3.5.1a	Mécanicien(ne) en motocycles de petite cylindrée et cycles (art. 41, al. 1, et 43)		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
3.5.1b	Mécanicien(ne) en motocycles (art. 41, al. 2 et 3, et art. 43)		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
3.5.1c	Conducteur/trice de véhicules légers (art. 39 et 42, al. 1 à 3)		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
3.5.1d	Conducteur/trice de véhicules lourds (art. 40 et 42, al. 1, 3 et 4)		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
3.6	Examen pratique de conduite		
3.6.1	Acceptez-vous que l'examen pratique de conduite en vue de l'obtention du permis de conduire pour motocycles dure désormais 60 minutes au minimum (accueil et congé compris) (annexe 11, ch. V.1.1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

QUESTIONNAIRE

3.6.2	Acceptez-vous qu'une durée minimale (45 min) de conduite dans la circulation routière soit désormais prescrite lors de l'examen pratique en vue de l'obtention du permis de conduire pour motocycles ou voitures de tourisme (annexe 11, ch. V.1.1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6.3	Approuvez-vous les prescriptions relatives aux véhicules d'examen (annexe 11, ch. IV) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6.4	Acceptez-vous que les titulaires d'un permis de conduire de la catégorie B qui souhaitent obtenir le permis de la catégorie A1 ne soient plus dispensés de l'examen pratique de conduite (pas d'exception à l'art. 15, al. 4) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.7	Animateurs de la journée de formation complémentaire	
3.7.1	Acceptez-vous que le cercle des personnes admises à la formation d'animateur soit élargi si les personnes concernées acquièrent, dans le cadre d'un module préliminaire, les connaissances qui leur font défaut (art. 23b, al. 2, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.7.2	Acceptez-vous qu'un stage doive être effectué avant l'examen d'animateur (annexe 1a, ch. 2.1611, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.7.3	Approuvez-vous les conditions de prolongation de la durée de validité de l'autorisation d'exercer une activité d'animateur (annexe 1a, ch. 2.17, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.8	Experts de la circulation	
	Approuvez-vous les prescriptions relatives à la formation initiale, à l'examen et à la formation continue des experts de la circulation (annexe 13) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.9	Permis de conduire étrangers	
	Acceptez-vous que les personnes qui résident dans un État membre de l'UE ou de l'AELE et conduisent à titre professionnel des véhicules automobiles des catégories C1, C, D1, D, P1 ou P immatriculés en Suisse ne soient plus tenues d'obtenir un permis de conduire suisse (art. 105, al. 1, let. b) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.10	Dispositions transitoires	
3.10.1	Approuvez-vous l'obligation d'échanger les permis de conduire papier contre des cartes plastiques au format carte de crédit (art. 146) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.2	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les titulaires d'un permis de conduire conforme à l'ancien droit (art. 147 à 151) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.3	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les personnes ayant déposé une demande de permis d'élève conducteur ou de permis de conduire conformément à l'ancien droit (art. 152 à 154) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.4	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les titulaires d'un permis d'élève conducteur conforme à l'ancien droit (art. 155 et 156) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.10.5	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux cours de premiers secours (art. 157 et 158) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.6	Approuvez-vous la disposition transitoire relative aux véhicules d'examen de la catégorie B (art. 159) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.7	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux moniteurs de conduite (art. 160 à 164 en relation avec l'annexe 14, ch. I.1 et II) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.8	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux experts de la circulation (art. 165 en relation avec l'annexe 14, ch. I.2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.9	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux animateurs (art. 166 en relation avec l'annexe 14, ch. I.3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

QUESTIONNAIRE

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4. Modification d'autres actes

4.1	Ordonnance réglant l'admission des chauffeurs		
	Approuvez-vous les modifications ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4.2	Ordonnance sur les moniteurs de conduite		
4.2.1	Approuvez-vous les prescriptions concernant l'autorisation de formation (art. 23j à 23o) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4.2.2	Approuvez-vous les autres modifications ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

5. Questions posées aux cantons, aux moniteurs de conduite et aux animateurs concernant la mise en œuvre des modifications proposées (cf. let. C dans le rapport explicatif)

5.1	Conséquences	
	Y aura-t-il, de votre point de vue, des conséquences non décrites dans le rapport explicatif ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	
5.2	Planification de la mise en œuvre	
	Approuvez-vous un échelonnement de l'entrée en vigueur des nouvelles prescriptions ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	

B. Autres remarques de votre part

	Indication : Veuillez utiliser les champs ci-après si vous souhaitez vous exprimer sur une proposition de modification au sujet de laquelle aucune question n'a été posée à la lettre A.	
1.	Projet OAPC	
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Nous sommes contre l'autorisation de conduire une voiture manuelle avec un permis réussi sur voiture automatique.	Statuquo par rapport à la législation actuelle.
2.	Modification de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.	Modification de l'ordonnance sur l'assurance des véhicules	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4.	Modification de l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

5.	Modification de l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière	
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

6.	Modification de l'ordonnance sur le registre des autorisations de conduire	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

7.	Modification de l'ordonnance sur le registre automatisé des mesures administratives	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

Office fédéral des routes (OFROU)
3003 Berne

Envoyé par courrier électronique : pzv@astra.admin.ch

Berne, le 24 octobre 2017

Consultation concernant la révision des prescriptions relatives au permis de conduire

Madame la Présidente de la Confédération,
Mesdames et Messieurs,

Vous nous avez invités, par votre courrier du 26 avril 2017, à vous faire part de nos observations concernant la proposition de révision des prescriptions relatives au permis de conduire. Nous sommes soulagés que la mise en consultation ait enfin lieu et nous vous remercions de nous avoir donné l'occasion de nous exprimer. Ci-après nous vous soumettons notre position.

Remarques générales

La voiture fait partie intégrante de notre mobilité. Les modes de transport ne doivent pas être montés les uns contre les autres, mais être vus de manière complémentaire. De nombreuses régions ainsi que de nombreuses PME sont dépendantes des véhicules à moteur. Plus l'accès au permis de conduire sera difficile et coûteux, plus il y aura de jeunes qui renonceront au permis de conduire ou qui conduiront sans permis. Pour beaucoup le permis de conduire n'est pas un luxe, mais une nécessité !

Les JDC Suisse saluent qu'aucun injuste durcissement des règles pour les accompagnants des élèves conducteurs n'ait été proposé. Par contre ils s'opposent à l'introduction d'un délai de 12 mois pour les jeunes de moins de 25 ans avant de pouvoir se présenter à l'examen pratique, pour autant que l'élève conducteur soit âgé d'au moins 18 ans.

La durée de validité du permis d'élève conducteur est aujourd'hui limitée à deux ans. Ce délai peut être très court, pour un jeune qui part en Erasmus ou qui a des obligations militaires à remplir. Une durée illimitée peut, par contre, avoir un effet démotivant et non-incitatif. Dans cette optique les JDC proposent de rallonger la durée du permis d'élève conducteur à trois ou quatre ans mais rejettent la proposition d'une durée illimitée.

Le permis de conduire à l'essai a fait ses preuves, comme le montrent les études du BPA, et les JDC ne remettent pas ce principe en cause. A contrario, les cours obligatoires L2 sont trop chers et n'apportent aucune valeur ajoutée à l'apprentissage de la conduite, les JDC demandent leur suppression totale.



L'instauration d'un nombre minimal d'heures de conduite avec un moniteur ne saurait se justifier ! Les conseils de conduite « écologique » devraient être prodigués par chaque moniteur de conduite lors des leçons ordinaires. Si un candidat se présente à l'examen sans avoir pris de cours et qu'il remplit les critères de réussite de l'examen, il ne devrait pas être puni pour cela. Les JDC réitèrent ici leur confiance dans les critères de l'examen pratique et dans les examinateurs.

En ce qui concerne les cours de samaritain, les JDC sont très satisfaits du statu quo proposé. Ces cours, enseignés par des personnes compétentes, doivent rester un prérequis obligatoire avant l'obtention du permis d'élève conducteur. Les cours dit « e-learning » ne sont pour nous pas une nécessité et ne peuvent en aucun cas remplacer les cours obligatoires.

Concernant la proposition que le permis de conduire pour voitures automatiques soit valable également pour les voitures avec boîte à vitesse manuelle, les JDC sont très sceptiques. Nous pensons que les deux modes de conduite sont très différents. La boîte à vitesse manuelle requiert une certaine expérience et de l'entraînement.

Finalement les JDC voient d'un œil critique qu'un examen de conduite supplémentaire soit toujours nécessaire pour l'obtention du code 121. A l'avenir l'offre en solutions de covoiturage occupera une place toujours plus importante dans le marché de la mobilité, il n'est donc pas indiqué de maintenir, dans ce domaine, les critères actuels élevés d'admission. C'est pourquoi nous souhaitons la suppression de l'examen pratique additionnel pour faire tomber cette barrière inutile.

Le projet OPERA-3 a pour but d'améliorer la formation initiale et complémentaire à la conduite, et à la rendre meilleure marché et accessible. Les JDC Suisse ont reconnu la nécessité d'une réforme depuis longtemps et demandent des changements urgents dans la formation en deux phases. Les règles pour l'obtention du permis de conduire, dont le prix est devenu inabordable, doivent également être améliorées et corrigées.

Remarques détaillées

Nous vous prions de prendre connaissance de nos réponses dans le questionnaire en annexe.


Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre prise de position et nous vous prions de croire, Madame la Présidente de la Confédération, Mesdames et Messieurs, à l'assurance de notre considération distinguée.

Sig. Tino Schneider
Président JDC Suisse

Sig. Mathieu Giroud
Membre du Comité JDC Suisse

QUESTIONNAIRE

Auteur de l'avis :

Canton : <input type="checkbox"/> Association : <input type="checkbox"/> Organisation : <input type="checkbox"/> Autre : <input checked="" type="checkbox"/> Parti politique	
Expéditeur : Jeunes démocrates-chrétiens Suisse (JDCCH)	
Important : Veuillez envoyer votre avis par voie électronique et au format Word d'ici le 26 octobre 2017 à l'adresse électronique suivante : pzv@astra.admin.ch	

A. Projet d'ordonnance réglant l'admission des personnes à la circulation routière (projet OAPC)

1.	Éléments principaux		
1.1	Compétences		
	Acceptez-vous que les compétences proposées soient transmises et évaluées lors des formations initiales obligatoires, des examens de conduite et de la formation complémentaire (art. 110 en relation avec l'annexe 9, art. 67 et 70 en relation avec l'annexe 10, art. 72 en relation avec l'annexe 11, ch. I, II et III) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.2	Examen théorique de base		
	Acceptez-vous que les thématiques liées au véhicule, à la technique de conduite et à l'environnement ¹ soient évaluées non plus lors de l'examen théorique de base, mais lors de l'examen pratique de conduite (avec des questions orales) (annexe 11, ch. VI.1.a) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
	Lors de l'examen pratique le focus doit rester sur la pratique et rien d'autre. L'élève conducteur est déjà assez stressé pour ne pas encore le perturber avec des questions théoriques.		

¹ Dans le droit en vigueur : annexe 11, ch. II.1.6, annexe 11, ch. II.1.3 et annexe 11, ch. II.1.2.3, de l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière, RS 741.51

QUESTIONNAIRE

1.3	Examen pratique de conduite	
	Approuvez-vous les nouvelles méthodes d'examen (art. 74 en relation avec l'annexe 11, ch. VI) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
1.4	Procédure d'admission	
1.4.1	Approuvez-vous la procédure d'inscription (art. 4 en relation avec les annexes 1 et 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
1.4.2	Approuvez-vous les conditions générales de délivrance (art. 3 et 5 à 8) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
1.4.3	Approuvez-vous les attestations de cours électroniques (art. 112 en relation avec l'annexe 9, ch. 9.321) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

1.4.4	Acceptez-vous que le permis d'élève conducteur délivré aux élèves conducteurs devant être accompagnés lors de courses d'apprentissage soit valable pour une durée illimitée (art. 11, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Les élèves conducteurs ne doivent pas faire traîner l'obtention de leur permis. Une durée limitée est une motivation supplémentaire à terminer son permis dans des temps raisonnables.		Nous souhaitons par contre une augmentation raisonnable de la durée (p.ex. à 3 ou 4 ans) afin de permettre une certaine flexibilité (études, travail, armée, ...)
1.4.5	Acceptez-vous qu'une formation obligatoire réussie une fois soit en principe valable pour une durée illimitée (art. 113) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 1.4.4		
1.4.6	Acceptez-vous qu'un examen théorique réussi une fois soit en principe valable pour une durée illimitée (art. 66) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques		Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 1.4.4		
1.5	Assurance qualité		
	Approuvez-vous les mesures minimales (art. 136 à 140 en relation avec l'annexe 9, ch. 8 et 9) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques		Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

1.6	Modification des catégories de permis de conduire		
1.6.1	Acceptez-vous que les définitions des catégories de motocycles AM, A1, A2 et A au sens de la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire soient reprises en toute souveraineté (art. 12, 14, al. 3, 15, al. 4, et 17, al. 2) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.2	Acceptez-vous que le nombre de « places » et non plus de « places assises » soit déterminant pour la classification dans les catégories B, C1, D1, C et D (art. 18, 22 et 28) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.3	Approuvez-vous la suppression, pour les catégories C1E et D1E, du critère selon lequel le poids total de la remorque ne doit pas dépasser le poids à vide du véhicule tracteur (art. 22 et 28) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.4	Acceptez-vous que le permis de la catégorie C1E soit nécessaire pour la conduite d'un ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont le poids total excède 3500 kg, lorsque le poids de l'ensemble ne dépasse pas 12 000 kg (art. 24, al. 3, let. a) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.5	Acceptez-vous que les codes 121 et 122 soient remplacés par les catégories P et P1 (art. 28, 33, 34) ?		

QUESTIONNAIRE

	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.6	Acceptez-vous que les codes 109 et 118 soient remplacés par la catégorie C2 (art. 22 et 25) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	
1.6.7	Acceptez-vous que la catégorie spéciale G40 soit remplacée par la catégorie G (art. 35, 37, 67, al. 2, et 127 à 129 en relation avec l'annexe 9, ch. 5) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

2.	Autres propositions de modification importantes
-----------	--

2.1	Première phase de formation
------------	------------------------------------

2.1.1	Cours de théorie de la circulation
--------------	---

	Acceptez-vous que le cours de théorie de la circulation (art. 118 à 120 et annexe 9, ch. 2) doive être suivi avant l'examen théorique de base (art. 15, al. 2, 16, al. 2, et 20, al. 2) ?		
--	---	--	--

	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
--	------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)	

QUESTIONNAIRE

2.1.2	Livret de formation	
	Acceptez-vous le livret de formation proposé (art. 111, 145, al. 2, let. b en relation avec l'annexe 9, ch. 2.21, 9.322, 9.323, 9.324, et art. 15, al. 2, et 23f, al. 1, du projet d'ordonnance sur les formateurs à la conduite, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

2.1.3	Permis d'élève conducteur (cat. B)	
	Acceptez-vous que le permis d'élève conducteur de la catégorie B puisse être délivré dès l'âge de 17 ans (art. 20, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

2.1.4	Formation de base sur la technique de conduite (cat. B)	
	Approuvez-vous la mise en place d'une formation de base sur la technique de conduite pour les candidats au permis de conduire de la catégorie B (art. 20, al. 2, et 121 à 123 en relation avec l'annexe 9, ch. 3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	De notre point de vue cette formation obligatoire n'apporte aucune plus-value. Le freinage d'urgence et la conduite « écologique » doivent faire partie de la formation de base donnée par les moniteurs d'auto-école et non l'objet de leçons spécifiques.	

2.1.5	Admission à l'examen pratique de conduite (cat. B)	
	Acceptez-vous que les candidats âgés de moins de 25 ans ne soient admis à l'examen pratique de conduite de la catégorie B que s'ils possèdent le permis d'élève conducteur depuis au moins un an (art. 20,	

QUESTIONNAIRE

	al. 3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Beaucoup trop restrictif.	Les candidats devraient être au moins âgés de 18 ans révolus pour être admis à l'examen pratique de conduite (si l'introduction du permis d'élève conducteur de la dès l'âge de 17 ans est acceptée).

2.1.6	Motocycles	
2.1.6.1	Acceptez-vous que le permis de conduire de la catégorie A puisse en principe être obtenu même si le candidat n'était pas déjà titulaire du permis de la catégorie A2 (le cas échéant, en comptabilisant au maximum deux années de détention de la catégorie A1) (art. 17, al. 1, et 41, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.2a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie A2 puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 18 ans (art. 5, al. 2, et 16, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.2b	Préférez-vous la variante (art. 16, al. 1) qui prévoit que l'inscription peut être effectuée : - au plus tôt un mois avant l'âge de 20 ans ; - au plus tôt un mois avant l'âge de 18 ans pour les personnes titulaires d'un permis de conduire de la catégorie A1 depuis au moins deux ans ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

2.1.6.3a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie A1 puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 16 ans (art. 5, al. 2, et 15, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.3b	Préférez-vous la variante qui prévoit que l'inscription en vue de l'obtention de la catégorie A1 peut être effectuée au plus tôt un mois avant l'âge de 18 ans (art. 15, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.4a	Acceptez-vous qu'un candidat souhaitant obtenir le permis de conduire de la catégorie AM puisse s'inscrire au plus tôt un mois avant ses 15 ans (art. 5, al. 2, et 14, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.1.6.4b	Préférez-vous la variante qui prévoit que l'inscription en vue de l'obtention de la catégorie AM peut être effectuée au plus tôt un mois avant l'âge de 16 ans (art. 14, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
2.2	Deuxième phase de formation	
2.2.1	Acceptez-vous que la formation complémentaire pour les titulaires d'un permis de conduire à l'essai ne	

QUESTIONNAIRE

	dure plus qu'une seule journée de sept heures (art. 134, al. 1) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Nous souhaitons une suppression pure et simple de la formation complémentaire coûteuse et qui à notre avis n'apporte pas grand-chose aux élèves conducteurs.	Suppression de l'obligation de suivre la formation complémentaire.

2.2.2	Acceptez-vous que la journée de formation complémentaire doive en principe être suivie dans les six mois à compter de l'établissement du permis de conduire à l'essai (art. 134, al. 2 et 3, et art. 141, al. 3 et 4) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 2.2.1	

2.2.3	Acceptez-vous que la journée de formation complémentaire consiste essentiellement en des exercices pratiques et porte avant tout sur les questions relatives aux accidents propres à la jeunesse et à la manière de les éviter, ainsi que sur le développement d'une conduite efficace sur le plan énergétique (annexe 9, ch. 7.2) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Cf. 2.2.1	

3. Autres propositions de modification fondamentales

3.1	Cours de premiers secours		
3.1.1	Acceptez-vous que l'assurance qualité externe soit confiée aux cantons, qui peuvent de leur côté déléguer cette tâche (art. 136, al. 1, 2, let. a, et al. 4) ?		
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.1.2	Acceptez-vous que les prestataires, et non plus les formateurs, soient tenus d'obtenir une reconnaissance pour l'organisation des cours (art. 117 en relation avec l'annexe 9, ch. 1.3) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.2	Apprentissage en ligne	
	Acceptez-vous que l'intégration d'un module d'apprentissage en ligne dans les cours de premiers secours et de théorie de la circulation soit expressément autorisée (art. 116 et 119 en relation avec l'annexe 9, ch. 8.12) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Les premiers secours et les gestes utiles doivent être appris en pratique et non en ligne.	

3.3	Formation pratique de base à la conduite des motocycles	
3.3.1	Acceptez-vous que la formation pratique de base soit composée des trois modules proposés (art. 125, al. 1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.3.2	Acceptez-vous que la formation pratique de base dure douze heures au total (art. 125, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

QUESTIONNAIRE

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.3.3	Acceptez-vous que la formation pratique de base ne soit plus prescrite que pour l'obtention de la première catégorie de permis pour motocycles (A1 ou A2) et pour «l'obtention directe» de la catégorie A (art. 15, al. 3, 16, al. 3, et 41, al. 2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.4	Examen théorique de base et examen théorique complémentaire	
3.4.1a	Acceptez-vous que les personnes ayant échoué trois fois à l'examen théorique de base ou à l'examen théorique complémentaire ne soient admises à un nouvel examen qu'après un délai d'attente de trois mois (art. 65) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.4.1b	Préférez-vous la variante (art. 65v) selon laquelle il est permis de répéter un examen théorique non réussi aussi souvent que voulu, sans délai d'attente ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.5	Personnes suivant la formation professionnelle initiale de mécanicien(ne) en motocycles de petite cylindrée et cycles, de mécanicien(ne) en motocycles, de conducteur/trice de véhicules légers et de conducteur/trice de véhicules lourds	
3.5.1	Acceptez-vous que soient reprises les facilités édictées dans les instructions de l'Office fédéral des routes du 20 janvier 2017 sur les facilités accordées aux personnes en formation professionnelle	

QUESTIONNAIRE

	initiale ?	
3.5.1a	Mécanicien(ne) en motocycles de petite cylindrée et cycles (art. 41, al. 1, et 43)	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.5.1b	Mécanicien(ne) en motocycles (art. 41, al. 2 et 3, et art. 43)	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.5.1c	Conducteur/trice de véhicules légers (art. 39 et 42, al. 1 à 3)	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.5.1d	Conducteur/trice de véhicules lourds (art. 40 et 42, al. 1, 3 et 4)	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6	Examen pratique de conduite	
3.6.1	Acceptez-vous que l'examen pratique de conduite en vue de l'obtention du permis de conduire pour motocycles dure désormais 60 minutes au minimum (accueil et congé compris) (annexe 11, ch. V.1.1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné

QUESTIONNAIRE

	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6.2	Acceptez-vous qu'une durée minimale (45 min) de conduite dans la circulation routière soit désormais prescrite lors de l'examen pratique en vue de l'obtention du permis de conduire pour motocycles ou voitures de tourisme (annexe 11, ch. V.1.1) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6.3	Approuvez-vous les prescriptions relatives aux véhicules d'examen (annexe 11, ch. IV) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.6.4	Acceptez-vous que les titulaires d'un permis de conduire de la catégorie B qui souhaitent obtenir le permis de la catégorie A1 ne soient plus dispensés de l'examen pratique de conduite (pas d'exception à l'art. 15, al. 4) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.7	Animateurs de la journée de formation complémentaire	
3.7.1	Acceptez-vous que le cercle des personnes admises à la formation d'animateur soit élargi si les personnes concernées acquièrent, dans le cadre d'un module préliminaire, les connaissances qui leur font défaut (art. 23b, al. 2, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.7.2	Acceptez-vous qu'un stage doive être effectué avant l'examen d'animateur (annexe 1a, ch. 2.1611, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.7.3	Approuvez-vous les conditions de prolongation de la durée de validité de l'autorisation d'exercer une activité d'animateur (annexe 1a, ch. 2.17, projet OFCond) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.8	Experts de la circulation	
	Approuvez-vous les prescriptions relatives à la formation initiale, à l'examen et à la formation continue des experts de la circulation (annexe 13) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.9	Permis de conduire étrangers	
	Acceptez-vous que les personnes qui résident dans un État membre de l'UE ou de l'AELE et conduisent à titre professionnel des véhicules automobiles des catégories C1, C, D1, D, P1 ou P immatriculés en Suisse ne soient plus tenues d'obtenir un permis de conduire suisse (art. 105, al. 1, let. b) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.10	Dispositions transitoires
-------------	----------------------------------

3.10.1	Approuvez-vous l'obligation d'échanger les permis de conduire papier contre des cartes plastiques au format carte de crédit (art. 146) ?
--------	--

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.10.2	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les titulaires d'un permis de conduire conforme à l'ancien droit (art. 147 à 151) ?
--------	---

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.10.3	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les personnes ayant déposé une demande de permis d'élève conducteur ou de permis de conduire conformément à l'ancien droit (art. 152 à 154) ?
--------	---

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

3.10.4	Approuvez-vous les dispositions transitoires pour les titulaires d'un permis d'élève conducteur conforme à l'ancien droit (art. 155 et 156) ?
--------	---

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
------------------------------	------------------------------	--

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3.10.5	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux cours de premiers secours (art. 157 et 158) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.6	Approuvez-vous la disposition transitoire relative aux véhicules d'examen de la catégorie B (art. 159) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.7	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux moniteurs de conduite (art. 160 à 164 en relation avec l'annexe 14, ch. I.1 et II) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.8	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux experts de la circulation (art. 165 en relation avec l'annexe 14, ch. I.2) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
3.10.9	Approuvez-vous les dispositions transitoires relatives aux animateurs (art. 166 en relation avec l'annexe 14, ch. I.3) ?	

QUESTIONNAIRE

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4. Modification d'autres actes

4.1	Ordonnance réglant l'admission des chauffeurs	
	Approuvez-vous les modifications ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4.2	Ordonnance sur les moniteurs de conduite	
4.2.1	Approuvez-vous les prescriptions concernant l'autorisation de formation (art. 23j à 23o) ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4.2.2	Approuvez-vous les autres modifications ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	<input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné	

Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

5. Questions posées aux cantons, aux moniteurs de conduite et aux animateurs concernant la mise en œuvre des modifications proposées (cf. let. C dans le rapport explicatif)

5.1	Conséquences	
	Y aura-t-il, de votre point de vue, des conséquences non décrites dans le rapport explicatif ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	
5.2	Planification de la mise en œuvre	
	Approuvez-vous un échelonnement de l'entrée en vigueur des nouvelles prescriptions ?	
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> Sans avis / non concerné
	Remarques	

B. Autres remarques de votre part

	Indication : Veuillez utiliser les champs ci-après si vous souhaitez vous exprimer sur une proposition de modification au sujet de laquelle aucune question n'a été posée à la lettre A.	
1.	Projet OAPC	
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)
	Nous sommes contre l'autorisation de conduire une voiture manuelle avec un permis réussi sur voiture automatique.	Statuquo par rapport à la législation actuelle.
2.	Modification de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière	
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

QUESTIONNAIRE

3. Modification de l'ordonnance sur l'assurance des véhicules		
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

4. Modification de l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers		
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

5. Modification de l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière		
Art. / annexe	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

6. Modification de l'ordonnance sur le registre des autorisations de conduire		
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

7. Modification de l'ordonnance sur le registre automatisé des mesures administratives		
Art.	Remarques	Demande de modification (texte proposé)

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr
3003 Bern

Bern, 25. Oktober 2017
OPERA 3 / MM

Per Mail an: pzv@astra.admin.ch

Revision der Führerausweissvorschriften Vernehmlassungsantwort der FDP.Die Liberalen

Sehr geehrte Damen und Herren

Für Ihre Einladung zur Vernehmlassung oben genannter Vorlage danken wir Ihnen. Gerne geben wir Ihnen im Folgenden von unserer Position Kenntnis.

FDP.Die Liberalen hat bereits im Jahr 2012 gefordert, dass die Zwei-Phasen-Ausbildung für Neuliker revidiert werden muss. Mit der Fraktionsmotion [12.3421](#) wurde verlangt, dass die obligatorischen Weiterbildungskurse nur für diejenigen Neuliker obligatorisch sind, welche in der Probezeit eine schwere Verkehrsregelverletzung begangen haben. Obwohl dieses Anliegen eine deutliche Mehrheit im Nationalrat fand, wurde die Motion im Ständerat einstimmig abgelehnt. Nach mehreren Verzögerungen der Revision der Führerausweissvorschriften ist die FDP darum erfreut, dass nun das Projekt «Optimierung der Fahrausbildung (OPERA-3)» endlich umgesetzt wird. Die FDP begrüsst diese Verordnungsrevision und explizit die Zielsetzung der Vorlage, die eine Entschlackung und Optimierung der Ausbildung der zukünftigen Fahrzeugführer bezweckt. Die Beurteilung der wichtigsten Revisionsinhalte wird im Folgenden zusammengefasst.

Zulassung Lernfahrausweis

Die FDP ist sehr erfreut darüber, dass das Zulassungsverfahren für den Führerausweis so weit wie möglich elektronisch erfolgen soll. Dies ist ein wichtiger Schritt hin zu einer Vereinfachung der Prozesse und dem Abbau von Bürokratie. Langfristig soll jedoch der ganze Prozess inklusive der Anmeldung elektronisch erfolgen. Die formelle Identifikation der Person muss mit der Einführung der eID ebenfalls elektronisch möglich sein. Auch begrüsst die FDP die Abschaffung von Gültigkeitsfristen für den Lernfahrausweis, die bestandenen Prüfungen etc. Damit wird sinnvoll Kontrollaufwand in den Kantonen reduziert. Hingegen lehnt die FDP die unbeschränkte Wiederholung der Prüfung der Basistheorie ab. Zielorientierter scheint es, wenn nach dreimaligem Nicht-Bestehen eine Wartefrist eingeführt wird.

Zur weiteren Verbesserung des Verkehrsverständnisses soll der Verkehrskundeunterricht vor der Theorieprüfung absolviert werden. Dies ist insofern sinnvoll, da es den Neulikern die notwendigen Handlungskompetenzen parallel zum Lernprozess für die Basistheorie näher bringt. Nach dem absolvierten Verkehrskundeunterricht und der bestandenen Theorieprüfung soll der Lernfahrausweis für die Kategorie B bereits ab 17 Jahren beantragt werden können. Die FDP unterstützt diese Neuregelung unter der Bedingung, dass damit das Mindestalter für den Erwerb des Fahrausweises weiterhin bei 18 Jahren bleibt. Abgelehnt wird hingegen die Festlegung der Ausbildungszeit von mindestens einem Jahr nach dem Erreichen des 18. Lebensjahres. Die Regelung wird als nicht zielführend und eher willkürlich erachtet. Wie bis anhin soll einzig das Erlangen der Fahrtüchtigkeit entscheidend für das Absolvieren der praktischen Führerprüfung sein und nicht die vorgeschlagene Ausbildungsdauer von einem Jahr.

Praktische Ausbildung & Führerprüfung

Gemäss der Zielsetzung im Verkehrskundeunterricht soll sich auch die praktische Fahrausbildung am Erwerb der notwendigen Handlungskompetenzen orientieren. Diese Umstellung weg von der Fehlervermeidung hin zu einem kompetenten, selbstständigen Fahren ist begrüssenswert. Die neue fahrtechnische Grundschulung von zwei Modulen à einer Fahrstunde (Vollbremsung, Energieeffizienz) als Pflichtlektion

wird von der FDP hingegen abgelehnt. Personen sollen auch in Zukunft die Möglichkeit haben, sich ausschliesslich privat auf die Führerprüfung vorzubereiten. Unbestritten ist hingegen, dass die Vollbremsung und die Energieeffizienz zwingend an der praktischen Führerprüfung evaluiert werden müssen. Wer die praktische Führerprüfung in einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe absolviert hat, soll auch weiterhin nur die entsprechenden Fahrzeuge führen dürfen. Eine Anpassung dieser bewährten Regelung gilt es darum abzulehnen. Noch sehr unklar ist, wie das neue Ausbildungsheft einen erkennbaren Mehrwert für die praktische Ausbildung liefert. Einerseits existieren in der Praxis bereits ähnliche Instrumente. Andererseits widerspricht es dem vorgegebenen Ziel, möglichst weitgehend elektronische Lösungen zu nutzen. Zudem bleibt der Erläuterungsbericht sehr vage in seinen Ausführungen zur konkreten Ausgestaltung und den Kosten dieser Unterstützungsmassnahme. Die Einführung des Ausbildungshefts in dieser Form wird darum von der FDP abgelehnt.

Weiterausbildungskurse (zweite Ausbildungsphase)

Mit dem Vorschlag des Bundesrates zur Neugestaltung der zweiten Ausbildungsphase wird ein Schritt in die richtige Richtung unternommen und auf die Kritik am Nutzen der Weiterausbildungskurse (WAB) reagiert. Die Reduktion der Weiterausbildung auf einen Tag und innerhalb von sechs Monaten nach dem Erhalt des Führerausweises bedeutet eine Entlastung für die Neulenker. Wie aber einleitend erwähnt, hat die FDP bereits 2012 gefordert, dass die Weiterausbildungskurse nur für diejenigen Neulenker verpflichtend sind, die in der Probezeit eine schwere Verkehrsregelverletzung begangen haben. An dieser Forderung halten wir fest und lehnen den Vorschlag des Bundesrates ab. Anstatt die Neulenker unter Generalverdacht zu stellen, sollte der Wiederholungskurs nach einer Verkehrsverletzung als Chance gesehen werden, um Bildungslücken zu schliessen und das Fahrverhalten zu korrigieren.

Motorradkategorien

Im Rahmen dieser Vorlage sollen auch die Motorradkategorien und der Zugang der Nutzer an das europäische Recht angeglichen werden, was prinzipiell von der FDP begrüsst wird. Neu soll der Einstieg zu den Motorrädern jedoch nur noch über die Kategorien A1 (max. 11 kW) und A2 (max. 35 kW) möglich sein. Das hat zur Folge, dass der Direkteinstieg zur Kategorie A (>35kW) abgeschafft wird. Gemäss dem Erläuterungsbericht sei dies aus Sicherheitsgründen notwendig. Die Statistik der Motorradunfälle zeigt jedoch, dass trotz starker Zunahme des Motorradbestandes die Unfallzahlen sinken. Darum lehnt die FDP diese unnötige Verschärfung gegenüber dem heutigen Recht (Direkteinstieg ab 25 Jahren) ab. Auch in Zukunft soll der Direkteinstieg möglich sein und sich an den Regelungen in den Nachbarländern orientieren: Direkteinstieg ab 24 Jahren oder zwei Jahre Fahrpraxis in der Kategorie A2. Bei den Motorrädern mit begrenzter Leistung (A1 & A2) soll das heutige Mindestalter beibehalten werden (16 Jahre und 18 Jahre). Für die neue Kategorie AM (Kleinmotorräder) stimmt die FDP dem Vorschlag des Bundesrates für ein Mindestalter von 15 Jahren zu.

Weiterer Korrekturbedarf

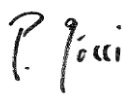
Die nationalen Anforderungen für den berufsmässigen Personentransport mit Fahrzeugen der Kat. B sollen neu in einer eigenständigen Kategorie P definiert werden. Diese Kategorie ist aus Sicht der FDP jedoch überflüssig und soll gemäss der Forderung in der Motion [17.3924](#) gestrichen werden. Sowohl die zusätzliche Theorieprüfung wie auch die zusätzliche praktische Prüfung führen zu keinem Mehrwert gegenüber den bereits geprüften Vorschriften der Kategorie B. Sie haben in erster Linie eine protektionistische, fiskalische Funktion und schränken den Markt für die Konsumentinnen und Konsumenten ein, ohne die Qualität zu verbessern.

Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme und für die Berücksichtigung unserer Überlegungen.

Freundliche Grüsse

FDP.Die Liberalen

Die Präsidentin



Petra Gössi
Nationalrätin

Der Generalsekretär



Samuel Lanz

Versand via E-Mail

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation
z.H. Frau Bundesrätin Leuthard
Kochergasse 6
CH-3003 Bern

Jungfreisinnige Schweiz

Neuengasse 20
Postfach
3001 Bern

Thomas Juch
Vorstandsmitglied Jungfreisinnige Schweiz
M +41 77 416 68 02
thomas.juch@jungfreisinnige.ch



Bern, 25. Oktober 17

Betrifft: Vernehmlassung zur Revision der Führerausweisvorschriften

Sehr geehrte Frau Bundesrätin Leuthard

Im Rahmen der Revision der Führerausweisvorschriften nehmen wir gerne die Möglichkeit wahr, Ihnen im Folgenden unsere Position kurz zu präsentieren.

Die Jungfreisinnigen Schweiz sind überzeugt, dass die Zwei-Phasen-Ausbildung für Neulenker revidiert werden muss. Die hohen Kursgebühren treffen uns Junge besonders hart. Die Kurse bestrafen pauschal alle Neulenker. Das fehlerhafte Verhalten einzelner Neulenker darf nicht dazu führen, dass alle als potenziell gefährlich eingestuft und dementsprechend kriminalisiert werden. Darum fordern die Jungfreisinnigen, dass nur jene zur Kasse gebeten werden, welche sich widerrechtlich verhalten.

Aus diesem Grund haben die Jungfreisinnigen in Zusammenarbeit mit der FDP die Motion [12.3421](#) lanciert, welche verlangt, dass die obligatorischen Weiterbildungskurse nur für diejenigen Neulenker obligatorisch sind, die in der Probezeit eine schwere Verkehrsregelverletzung begangen haben. Die Jungfreisinnigen Schweiz begrüssen jedoch die Stossrichtung der Verordnungsrevision. Insbesondere die Zielsetzung, die eine Entschlackung und Optimierung der Ausbildung der zukünftigen Fahrzeugführer bezweckt, ist uns ein wichtiges Anliegen.

Der Fokus der Revision liegt zwar auf der Führerausbildung Kategorie B, wir regen jedoch an, die ARV 2 und auch die VZV zu revidieren. Die bestehenden Anforderungen für professionellen Personentransport sind nicht mehr zeitgemäss. Die Bewilligung zum berufsmässigen Personentransport (Code 121 respektive neu Kategorie P) wird leider erschwert.

Vereinfachung zur Erlangung der Kategorie P

Der Art. 70 neuen PZV schreibt vor, dass Fahrer der Kategorien D, D1, C, C2, C1 und P eine Zusatztheorieprüfung ablegen müssen. Jedoch erlaubt die Kategorie P nicht das Führen einer neuen Fahrzeugkategorie, dies im Gegensatz zu den weiteren in Art. 70 aufgeführten Kategorien. Aus unserer Sicht hat der Kandidat diese Handlungskompetenzen bereits mit Ablegen der Prüfung zur Kategorie B

Seiten 1 von 3

bewiesen. Entsprechend fordern wir, auf eine zusätzliche praktische Prüfung zu verzichten. Absatz 4 bezüglich der praktischen Prüfung ist somit zu streichen.

Berufsmässige Fahrer müssen ihr Wissen zur ARV 2 in einer theoretischen Prüfung unter Beweis stellen. Die bestehenden detaillierten Ruhezeitenregelungen sind jedoch wenig praktikabel. Eine Vereinfachung der Ruhezeitenregelung wäre deshalb opportun. Damit würde der Marktzugang vereinfacht und die angesprochene Zusatztheorieprüfung ohne reelle Ausbildungslücken ersetzbar. Darüber hinaus kennt die Schweiz im Gegensatz zu unseren Nachbarn ein Fahrtschreiberobligatorium. Gerade hier erlegt die bestehende Ruhezeitenregelung dem Chauffeur eine substanzielle finanzielle Last auf. Eine Vereinfachung der Ruhezeitenregelung gemäss den vorherigen Ausführungen hilft schlussendlich dem Fahrer, seine Arbeitszeit nicht mit dem Ausfüllen von Dokumenten ohne reellen Nutzen zu verbringen.

— Anwärter für den berufsmässigen Personentransport mit Fahrzeugen der Kategorie B müssen einen zusätzlichen medizinischen Check durchlaufen. Das Ablegen der Prüfung zur Kategorie B beweist jedoch bereits, dass sie körperlich zur Erbringung der Prüfungsleistung fähig sind. Im Gegensatz zu den Kategorien C und D ist es für die Jungfreisinnigen Schweiz unverständlich, warum für die Kategorie P ein zusätzlicher Check nötig ist.

Art. 33 Abs. 2 lit a. der VTS bestimmt, dass Fahrzeuge zum berufsmässigen Personentransport jedes Jahr nachgeprüft werden müssen. Hingegen müssen Personenwagen der Kategorie B erst nach fünf Jahren nachgeprüft werden und anschliessend nach drei, respektive nach zwei Jahren. Der Nutzen jährlicher Nachprüfungen an die Strassensicherheit ist minimal. Entsprechend soll der normale Nachprüfungszyklus für die technische Einsatzbereitschaft eines Personenwagens der Kategorie B auch auf die Kategorie P ausgeweitet werden.

— Im Endeffekt soll für jegliche Verwendung von Personenwagen (Fahrzeuge der Kategorie B) ein einziger Führerausweis genügen, so wie das unser Nationalrat Philippe Nantermod in seiner Motion [17.3924](#) bereits gefordert hat.

Zulassung Lernfahrausweis

— Dass das Zulassungsverfahren für den Führerausweis so weit wie möglich elektronisch erfolgen soll, ist ein erster Schritt hin zu einer Vereinfachung. Die Jungfreisinnigen Schweiz wollen aber dort nicht Halt machen, sondern fordern, dass der ganze Prozess inklusive der Anmeldung online erledigt werden kann. Die formelle Identifikation der Person muss mit der Einführung einer eID ebenfalls elektronisch möglich sein. Dies und damit einhergehend die Abschaffung von Gültigkeitsfristen für den Lernfahrausweis reduzierenden Kontrollaufwand in den Kantonen massiv.

Die Jungfreisinnigen Schweiz unterstützen, dass der Lernfahrausweis für die Kategorie B bereits ab 17 Jahren nach dem absolvierten Verkehrskundeunterricht und der bestandenen Theorieprüfung beantragt werden kann. Die Beibehaltung des Verkehrskundeunterrichts wird als überflüssig angesehen. Die Theorieprüfung reicht unseres Erachtens aus. Zudem lehnen wir es ab, dass noch immer an der einjährigen Frist des Lernfahrausweises festgehalten wird. Einzig das Erlangen einer Fahrtüchtigkeit soll für das Absolvieren der praktischen Fahrprüfung entscheidend sein und nicht eine vorgeschlagene Ausbildungsdauer.

Praktische Ausbildung & Führerprüfung

Gemäss der Zielsetzung im Verkehrskundeunterricht soll sich auch die praktische Fahrausbildung am Erwerb der notwendigen Handlungskompetenzen orientieren. Entsprechend ist es begrüssenswert, dass die Lerninhalte Fahrzeug, Fahrtechnik und Umwelt nicht mehr im theoretischen, sondern im praktischen Teil unterrichtet werden. Uns bleibt hingegen unklar, warum ein neues Ausbildungsheft für die praktische Ausbildung eingeführt wird. Der Erläuterungsbericht ist vage in seinen Ausführungen zur konkreten Ausgestaltung und v.a. bzgl. der Kosten dieser Unterstützungsmassnahmen.

Weiterausbildungskurse (zweite Ausbildungsphase)

Die Reduktion der Weiterbildung auf einen Tag und mit Ausführung innerhalb von sechs Monaten nach dem Erhalt des Führerausweises ist prinzipiell zu unterstützen. Jedoch halten die Jungfreisinnigen Schweiz an ihrer Forderung fest, dass die Weiterausbildungskurse nur für diejenigen Neulenker verpflichtend sein sollen, die in der Probezeit eine schwere Verkehrsregelverletzung begangen haben. In den ersten Monaten nach Erhalt des Führerausweises sinken die Unfallzahlen von Neulenkern erwiesenermassen deutlich. Deshalb sollte, anstatt die Neulenker unter Generalverdacht zu stellen, der Wiederholungskurs nach einer Verkehrsverletzung als Korrektur genutzt werden, um Bildungslücken zu schliessen und das Fahrverhalten zu korrigieren.

Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme und für die Berücksichtigung unserer Überlegungen.

Für sämtliche Rückfragen stehen wir Ihnen gerne unter sekretariat@jungfreisinnige.ch zur Verfügung.

Freundliche Grüsse,

Thomas Juch
Vorstandsmitglied Jungfreisinnige Schweiz



Grünliberale Partei Schweiz
Laupenstrasse 2, 3008 Bern

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Bundesamt für Strassen
3003 Bern

Per E-Mail an: pzv@astra.admin.ch

23. Oktober 2017

Ihr Kontakt: Ahmet Kut, Geschäftsführer der Bundeshausfraktion, Tel. +41 31 311 33 03, E-Mail: schweiz@grunliberale.ch

Stellungnahme der Grünliberalen zur Revision der Führerausweissvorschriften

Sehr geehrte Frau Bundespräsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Vorlage und den Erläuternden Bericht zur Revision der Führerausweissvorschriften und nehmen dazu wie folgt Stellung:

Die Grünliberalen unterstützen die Ziele und Grundzüge der Vorlage. Die Fahrausbildung soll qualitativ verbessert und der administrative Aufwand reduziert werden. Positiv zu vermerken ist insbesondere, dass eine energieeffiziente Fahrweise künftig als ordentliche Fahrweise vermittelt werden soll und nicht mehr als besondere Fahrweise für jene Personen, die Treibstoff sparen wollen. Begrüsst wird auch, dass das Zulassungsverfahren so weit wie möglich elektronisch abgewickelt werden soll, was bürgerfreundlich ist und die administrativen Abläufe erleichtert.

Die Grünliberalen sind einverstanden, dass der Lernfahrausweis für Personenwagen bereits mit dem vollendeten 17. Lebensjahr erworben werden kann, damit die praktische Fahrprüfung weiterhin im Alter von 18 Jahren abgelegt werden kann. Damit zusammenhängend wird begrüsst, dass die praktische Fahrprüfung der Kategorie B (Motorwagen u.a. mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 3'500 kg) erst abgelegt werden darf, wenn die Bewerberin oder der Bewerber den Lernfahrausweis bereits seit einem Jahr besitzt; davon auszunehmen sind gemäss Vorentwurf Personen, die mindestens 25 Jahre alt sind.

Die Grünliberalen begrüssen, dass man in Zukunft mit allen Getriebetypen fahren darf, egal ob die Fahrprüfung auf einem Automaten oder geschalteten Auto abgelegt wurde. Sollte der Bundesrat wider Erwarten auf diesen Liberalisierungsschritt verzichten, schlagen die Grünliberalen als Kompromiss den „*Elektroführerschein*“ vor. Dabei wird die Fahrprüfung mit einem Automaten – vorzugsweise mit einem Elektroauto – abgelegt. Anschliessend können optional, um die Technik mit dem Schaltgetriebe zu erlernen, einige Fahrstunden mit einem geschalteten Auto absolviert werden (geprüft durch den Fahrlehrer). Bei einem positiven Bescheid des Fahrlehrers wäre es den Personen erlaubt, mit allen Getriebearten zu fahren. Mit diesem Vorschlag würde die Verkehrssicherheit gewahrt und die Gleichstellung der Fahrausbildung dennoch erreicht – was vor allem hinsichtlich der vermehrten Durchsetzung der Elektromobilität wünschenswert ist.

Die Senkung des Mindestalters für verschiedene Kategorien von Motorrädern wird abgelehnt. Wegen des erhöhten Unfallrisikos beim Fahren eines Motorrads ist auf eine solche Senkung zu verzichten bzw. am geltenden Mindestalter festzuhalten. Dies betrifft die Kategorien AM (Kleinmotorräder: Mindestalter 16 statt 15 Jahre) und

A1 (Motorräder u.a. mit einem Hubraum von nicht mehr als 125 cm³: Mindestalter 18 statt 16 Jahre). Das Mindestalter 18 für die Kategorie A2 (Motorräder mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW und einem Verhältnis von Motorleistung und Leergewicht von nicht mehr als 0,2 kW/kg) ist demgegenüber sachgerecht. Auf eine Erhöhung des Mindestalters auf 20 Jahre gemäss der Variante ist zu verzichten.

Bei einer Senkung des Mindestalters sind auch die energetischen und verkehrlichen Auswirkungen zu berücksichtigen. Im Erläuternden Bericht wird diesbezüglich ein Kurzbericht des Büros Interface zitiert, der zuhanden des Bundesamtes für Energie erstellt wurde (Ziff. 3.4, Fussnote 4). Wichtig ist aus Sicht der Grünliberalen, dass der Energieverbrauch insgesamt verringert und nicht vergrössert wird.

Gemäss Vorentwurf soll es künftig ein Ausbildungsheft geben, in welchem alle besuchten obligatorischen Kurse eingetragen werden und das durch die Fahrausbildung führt. Die Verwendung des Ausbildungshefts ist allerdings gemäss Vorentwurf nicht nur für die Fahrlehrerschaft obligatorisch, sondern auch für private Begleitpersonen von Bewerbern und Bewerberinnen, die den Lernfahrausweis der Kategorie B im ordentlichen Verfahren vor dem 18. Altersjahr erworben haben. Das ist eine unnötige administrative Belastung für Laienbegleiterinnen und -begleiter. Die Grünliberalen beantragen daher, dass die Verwendung des Ausbildungshefts für private Begleitpersonen in jedem Fall freiwillig ist. Folgerichtig ist Anhang 9 Ziff. 9.323 zum Vorentwurf der Personenzulassungsverordnung (VE-PZV) zu streichen. Um eine möglichst grosse freiwillige Nutzung zu gewährleisten, ist darauf zu achten, dass die Hinweise des ASTRA zum Ausfüllen des Ausbildungshefts möglichst einfach und klar sind und sich auf das Wesentliche beschränken. Im Übrigen ist aus Sicht der Grünliberalen selbstverständlich, dass das Ausbildungsheft ausschliesslich elektronisch zu führen ist, idealerweise in Form einer benutzerfreundlichen App. Artikel 145 Absatz 2 Buchstabe b VE-PZV ist entsprechend zu präzisieren. Alles andere wäre ein bürokratischer Anachronismus.

Der Vorentwurf enthält bezüglich der Wiederholung einer nicht bestandenen Theorieprüfung zwei Varianten (Art. 65 VE-PZV): Einerseits die bisherige Regelung, wonach eine Theorieprüfung beliebig oft wiederholt werden kann, und andererseits die Einführung einer Sperrfrist von drei Monaten nach drei Prüfungen sowie nach jeder weiteren. Die zweite Variante soll dazu motivieren, sich seriös auf die Prüfung vorzubereiten. Die Grünliberalen möchten an der bisherigen Regelung festhalten, da ohne bestandene Theorieprüfung nicht gefahren werden darf und für die Verkehrssicherheit daher keine Gefahr besteht. Die Kandidatinnen und Kandidaten sind selber dafür verantwortlich, wie sie sich auf die Theorieprüfung vorbereiten.

Über die Anliegen der Vorlage hinaus bleibt zu fragen, wie lange die Zulassung von Personen zum Strassenverkehr von allgemeiner Bedeutung bleiben wird. Selbstfahrende Fahrzeuge finden zunehmend Verbreitung. Die entsprechenden Entwicklungen sind genau zu beobachten und nötigenfalls die gesetzlichen Grundlagen anzupassen, um diese Entwicklungen nicht zu behindern.

Wir danken Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme und die Prüfung unserer Anmerkungen und Vorschläge.

Bei Fragen dazu stehen Ihnen die Unterzeichnenden gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen



Jürg Grossen
Parteipräsident



Ahmet Kut
Geschäftsführer der Bundeshausfraktion



**Eidgenössisches Departement
für Umwelt, Verkehr, Energie und
Kommunikation UVEK
3003 Bern**

E-Mail:
pzv@astra.admin.ch

Bern, 26. Oktober 2017

Revision der Führerausweissvorschriften Vernehmlassungsantwort der Schweizerischen Volkspartei (SVP)

Sehr geehrte Frau Bundesrätin
Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben uns zur Vernehmlassung der neuen Führerausweissvorschriften eingeladen. Wir danken für die Möglichkeit einer Stellungnahme.

Die SVP ist einverstanden mit der Abgabe von **Lernfahrausweisen an 17-jährige Personen**, sofern diese die praktische Führerprüfung und damit den **Führerausweis erst ab ihrem 18. Geburtstag** machen können.

Auch einverstanden ist die SVP damit, dass der Lernfahrausweis nach Bestehen der Theorieprüfung ohne Antrag abgegeben wird. Hingegen fordert die SVP eine zeitliche Befristung der **Gültigkeit dieses Lernfahrausweises**. Dies einerseits, um zu einer raschen Absolvierung der praktischen Prüfung zu animieren, andererseits aber auch um zu verhindern, dass Verkehrsteilnehmer Jahrzehnte lang, in Begleitung, mit Lernfahrausweisen herumfahren.

Der **Nothelferkurs** ist und bleibt für die SVP ein wichtiges Modul auf dem Weg zum Führerausweis. Vorschlag/Idee: Da es sich beim Nothelferkurs um die Basisvermittlung der Ersten Hilfe handelt, ist zu überlegen, ob man diesen nicht sogar landesweit als obligatorischen Schulstoff in der Oberstufe integrieren könnte, unabhängig der Frage künftiger Führerausweise. Für die Erlangung eines Führerausweises soll er aber obligatorisch bleiben.

Die SVP lehnt die **fahrtechnische Grundschulung** für Bewerber und Bewerberinnen um die Kategorie B ab. Fahrzeuge werden immer besser und vielfältiger (versch. Antriebe, selbstfahrend usw.). Zu viel technische Informationen lenken nur von den tatsächlich sicherheitsrelevanten Themen wie Verkehrsregeln und

Fahrverhalten ab. Zudem soll es Sache der Fahrlehrer bleiben, den Bewerberinnen und Bewerbern etwa das Bremsen oder sparsame Fahren beizubringen.

Prüfungen sollen nach Ansicht der SVP künftig auf denjenigen Fahrzeugen absolviert werden können, auf denen die betreffenden Personen bisher mit dem Lernfahrausweis schon gefahren sind (betrifft Autos und Motorräder).

Die SVP lehnt die vorgesehene Regelung ab, wonach **über 25-Jährige** nur zur praktischen Führerprüfung der Kat. B zugelassen werden, wenn sie den Lernfahrausweis seit mindestens einem Jahr besitzen. Die Dauer des Besitzes eines Lernfahrausweises sagt nichts über die tatsächlichen Fahrkünste aus.

Im Weiteren fordert die SVP, dass bei Motorrädern für den **Führerausweis Kategorie A** der **Direkteinstieg mit 24 Jahren** wie in Deutschland, Österreich und Italien möglich sein soll. Ausserdem soll der Führerausweis Kat. A bei zweijährigem Besitz des Führerausweises Kat. A2 ohne zusätzliche praktische Führerprüfung vor Erreichen des 24. Altersjahres erworben werden können. Die SVP beantragt zudem die Herabsetzung des Mindestalters für die Kat. AM (**Kleinmotorräder**) auf 14 Jahre und für die Kat. M (**Mofa**) auf 13 Jahre.

Die SVP lehnt die Fortführung der **Weiterausbildungskurse** ab. Die Themen dieser Kurse wurden von der Realität überholt. Seit «Via Sicura» und der damit bei Neulenkern erzielten abschreckenden Wirkung, gilt: Wer mit seinem Fahrzeug nicht umgehen kann, ist nicht nur seinen Führerausweis sofort los, sondern riskiert hohe Geld- oder gar Gefängnisstrafen. Die Unfallzahlen sinken, trotz immer mehr Verkehrsteilnehmenden. Zudem muss man nicht die Menschen lernen, energieeffizient zu fahren, sondern die Fahrzeuge energieeffizient bauen. Auch dieses Ziel ist erreicht. Der durchschnittliche Benzinverbrauch ist in den letzten Jahren massiv gesunken. Zudem sind E-Fahrzeuge auf dem Vormarsch. Die Weiterbildungskurse sind somit obsolet.

Den Aufwand für den systematischen **Umtausch alter Führerausweise aus Papier** innert drei Jahren sollen sich die Kantone sparen. Die SVP schlägt vor, dass ab sofort nur noch neue Führerausweise in Kreditkartengrösse abgegeben und die alten bei allfälligen Mutationen etc. eingezogen und umgewandelt werden.

Diese und weitere detaillierte Antworten finden Sie auch im beiliegenden Fragebogen. Besten Dank für die Berücksichtigung unserer Vernehmlassungsantwort.

Mit freundlichen Grüssen

SCHWEIZERISCHE VOLKSPARTEI

Der Parteipräsident



Albert Rösti
Nationalrat

Der Generalsekretär



Gabriel Lüchinger

Fragenkatalog des ASTRA

Stellungnahme eingereicht durch:

Kanton: <input type="checkbox"/> Verband: <input type="checkbox"/> Organisation: <input type="checkbox"/> Übrige: <input checked="" type="checkbox"/>
Absender: Schweizerische Volkspartei SVP Generalsekretariat Postfach 3001 Bern

A. Entwurf der Personenzulassungsverordnung (E-PZV)

1.	Hauptpunkte	
1.1	Handlungskompetenzen	
	Sind Sie einverstanden, dass in den obligatorischen Ausbildungen, an den Führerprüfungen und in der Weiterausbildung die vorgeschlagenen Handlungskompetenzen vermittelt und geprüft werden (Art. 110 i.V.m. Anh. 9, Art. 67 und 70 i.V.m. Anh. 10, Art. 72 i.V.m. Anh. 11 Ziff. I, II und III)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA, teilweise	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir stellen die Weiterausbildung in Frage.	
1.2	Prüfung der Basistheorie	
	Sind Sie einverstanden, dass die Themen «Fahrzeug», «Fahrtechnik» und «Umwelt» ¹ nicht mehr an der Prüfung der Basistheorie, sondern an der praktischen Führerprüfung (mit mündlichen Fragen) geprüft werden (Anh. 11 Ziff. VI.1.a)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Das Stellen von Fragen vor der Fahrt darf weder auf Kosten der praktischen Führerprüfung gehen (Zeitverlust) noch die oftmals nervösen Prüfungskandidaten ablenken. Fragen zum verwendeten Prüfungsfahrzeug (Reifenzustand, Betriebsmittelkontrolle, Lichtfunktion, Bedienelemente etc.) sollen aber möglich sein.	
1.3	Praktische Führerprüfung	
	Sind Sie mit den neuen Prüfungsmethoden einverstanden (Art. 74 i.V.m Anh. 11 Ziff. VI)?	

¹ Im geltenden Recht: Anh. 11 Ziff. II.1.6, Anh. 11 Ziff. II.1.3 und Anh. 11 Ziff. II.1.2.3 der Verkehrszulassungsverordnung, SR 741.51

	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

1.4	Zulassungsverfahren		
1.4.1	Sind Sie mit dem Anmeldeverfahren einverstanden (Art. 4 i.V.m. Anh. 1 und 2)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	<p>Die Prüfung der Basistheorie und der Kurs Verkehrskunde müssen vor dem Erreichen des Mindestalters absolviert werden können. Der Zeitpunkt der Anmeldung ist entsprechend vorzulegen.</p> <p>Für den Erwerb des Führerausweises der Kat. AM ist eine Option vorzusehen, wonach gewählt werden kann, die Prüfung der Basistheorie mit vorhergehendem Kurs Verkehrskunde (wie Kat. A, A2, A1) oder eine reduzierte Prüfung der Basistheorie (analog Kat. M) abzulegen.</p>	Textanpassung durch ASTRA	
1.4.2	Sind Sie mit den allgemeinen Erteilungsvoraussetzungen einverstanden (Art. 3 und 5 - 8)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Siehe Bemerkungen zu Frage 1.4.1.		
1.4.3	Sind Sie mit elektronischen Kursbestätigungen einverstanden (Art. 112 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 9.321)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.4.4	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis von Fahrschülern und Fahrschülerinnen, die auf Lernfahrten begleitet sein müssen, grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 11 Abs. 1)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Die SVP fordert eine zeitliche Beschränkung der Gültigkeit von Lernfahrausweisen um zu verhindern, dass Leute Jahrzehnte lang begleitet mit Lernfahrausweisen unterwegs sind.	Textänderungen durch ASTRA	
1.4.5	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal abgeschlossene obligatorische Ausbildung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 113)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.4.6	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal bestandene Theorieprüfung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 66)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.5	Qualitätssicherung	
	Sind Sie mit den Mindestmassnahmen einverstanden (Art. 136 - 140 i.V.m Anh. 9 Ziff. 8 und 9)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.6	Änderungen bei den Führerausweiskategorien	
1.6.1	Sind Sie einverstanden, dass die Definitionen der Motorradkategorien AM, A1, A2 und A gemäss der Richtlinie 2006/126/EG über den Führerschein autonom übernommen werden (Art. 12, 14 Abs. 3, 15 Abs. 4 und 17 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.6.2	Sind Sie einverstanden, dass für die Einteilung in die Kategorien B, C1, D1, C und D nicht mehr die Anzahl «Sitzplätze», sondern die Anzahl «Plätze» massgebend ist (Art. 18, 22 und 28)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.6.3	Sind Sie einverstanden, dass bei den Kategorien C1E und D1E das Kriterium, wonach das Gesamtgewicht des Anhängers das Leergewicht des Zugfahrzeugs nicht übersteigen darf, wegfällt (Art. 22 und 28)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

1.6.4	Sind Sie einverstanden, dass zum Führen einer Fahrzeugkombination aus einem Zugfahrzeug der Kategorie B und einem Anhänger mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3'500 kg, deren Gesamtzugsgewicht 12'000 kg nicht übersteigt, die Kategorie C1E notwendig ist (Art. 24 Abs. 3 Bst. a)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Dies würde im Vergleich zum geltenden Recht eine Verschärfung bewirken, welche wir nicht gutheissen können. Schwere Anhänger (>3,5 t) kommen einerseits selten zum Einsatz und sind andererseits an Fahrzeugen der Kat. B ohnehin durch die (technisch bedingt) eng bemessenen Gesamtzugsgewichte der Zugfahrzeuge limitiert. Eine Neuerung drängt sich daher nicht auf.	
1.6.5	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 121 und 122 durch die Kategorien P und P1 ersetzt werden (Art. 28, 33, 34)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Ja, sofern keine Umtauschpflicht gültiger Führerausweise besteht.	
1.6.6	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 109 und 118 durch die Kategorie Kat. C2 ersetzt werden (Art. 22 und 25)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Ja, sofern keine Umtauschpflicht gültiger Führerausweise besteht.	
1.6.7	Sind Sie einverstanden, dass die Spezialkategorie G40 durch die Kategorie G ersetzt wird (Art. 35, 37, 67 Abs. 2 und 127 - 129 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 5)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.	Weitere wesentliche Änderungsvorschläge
-----------	--

2.1	Erste Ausbildungsphase	
2.1.1	Kurs Verkehrskunde	
	Sind Sie einverstanden, dass der Kurs Verkehrskunde (Art. 118 - 120 und Anh. 9 Ziff. 2) vor der Prüfung der Basistheorie besucht werden muss (Art. 15 Abs. 2, 16 Abs. 2 und 20 Abs. 2)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Kurs über die Verkehrskunde (VKU) wird bei Lernenden als Strassentransportpraktiker/in und Strassentransportfachfrau/-mann in der Berufsfachschule erteilt, und zwar im ersten Lehrjahr. Gemäss Verordnung über die berufliche Grundbildung ist der Beginn der Lehre so anzusetzen, dass Lernende in den ersten vier Monaten das Alter von 16 Jahren erreichen. Daher ist ein Besuch des VKU nicht vor November möglich, zumal auch die Basistheorie in der Berufsfachschule unterrichtet wird. Dieser Umstand verzögert die Vermittlung des erforderlichen Lernstoffs in unnötiger Weise.	Im Rahmen der beruflichen Grundbildung als Strassentransportpraktiker/in und Strassentransportfachfrau/-mann können der Kurs Verkehrskunde vor dem 16. Altersjahr besucht und die Basistheorieprüfung absolviert werden.

2.1.2	Ausbildungsheft		
	Sind Sie mit dem Ausbildungsheft einverstanden (Art. 111, 145 Abs. 2 Bst. b i.V.m. Anh. 9 Ziff. 2.21, 9.322, 9.323, 9.324 sowie Art. 15 Abs. 2 und 23t Abs. 1 des Entwurfs der Fahrausbilderverordnung, E-FV)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Gemäss geltendem Art. 15 FV muss der Fahrlehrer Ausbildungskarten und Wochenblätter führen. Diese Formvorschrift hat sich bewährt und reicht aus. Das Ausbildungsheft würde dagegen nur einen unnötigen Mehraufwand für alle Beteiligten zur Folge haben.	Geltende Regelung beibehalten.

2.1.3	Lernfahrausweis (Kat. B)		
	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis der Kategorie B ab dem 17. Geburtstag erteilt werden darf (Art. 20 Abs. 1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA, aber...	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Ja, aber nur wenn die praktische Führerprüfung und damit die Erteilung des effektiven Führerausweises erst ab dem 18. Geburtstag erfolgt.	Textanpassung durch ASTRA

2.1.4	Fahrtechnische Grundschulung (Kat. B)		
	Sind Sie einverstanden, dass für Bewerber und Bewerberinnen um die Kategorie B eine fahrtechnische Grundschulung eingeführt wird (Art. 20 Abs. 2 und 121-123 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 3)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Fahrzeuge werden immer besser und vielfältiger (versch. Antriebe, selbstfahrend usw.). Zu viel technische Informationen lenken nur von den tatsächlich sicherheitsrelevanten Themen wie Verkehrsregeln und Fahrverhalten ab. Zudem verkompliziert die Grundschulung das Prozedere und erweckt den Eindruck von Geldmacherei. Wegen einer fahrttechnischen Grundschulung fährt niemand besser Auto.	

2.1.5	Zulassung zur praktischen Führerprüfung (Kat. B)
--------------	---

	Sind Sie einverstanden, dass unter 25-Jährige nur zur praktischen Führerprüfung der Kat. B zugelassen werden, wenn sie den Lernfahrausweis seit mindestens einem Jahr besitzen (Art. 20 Abs. 3)?
--	--

<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
-----------------------------	--	--

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
------	-------------	---------------------------------

	Es ist nicht ersichtlich, was diese Regelung bezwecken soll. Wieso sollte eine 26-jährige Person eher zugelassen werden, als eine 25-jährige Person? Die Dauer des Besitzes eines Lernfahrausweises sagt nichts über die tatsächlichen Fahrkünste aus.	

2.1.6	Motorräder
--------------	-------------------

2.1.6.1	Sind Sie einverstanden, dass der Führerausweis der Kategorie A grundsätzlich nicht ohne Vorbesitz der Kategorie A2 (ggf. unter Anrechnung von max. zwei Jahren Vorbesitz der Kat. A1) erworben werden darf (Art. 17 Abs. 1 und 41 Abs. 2)?
---------	--

<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
-----------------------------	--	--

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
------	-------------	---------------------------------

	Der Direkteinstieg soll beibehalten werden. Wir beantragen den Direkteinstieg mit 24 Jahren wie in Deutschland, Österreich und Italien. Ausserdem soll der Führerausweis Kat. A bei 2-jährigem Besitz des Führerausweises Kat. A2 ohne zusätzliche praktische Führerprüfung vor Erreichen des 24. Altersjahres erworben werden können.	Textanpassungen durch ASTRA
--	--	-----------------------------

2.1.6.2a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für den Führerausweis der Kategorie A2 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 16 Abs. 1)?
----------	--

<input checked="" type="checkbox"/> JA (bedingt)	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
--	-------------------------------	--

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
------	-------------	---------------------------------

	Wir befürworten das Mindestalter 18 Jahre für die Kat. A2.	Textanpassungen durch ASTRA
--	--	-----------------------------

	Siehe zum Zeitpunkt des Kurses Verkehrskunde und der Prüfung der Basistheorie die Bemerkungen zu Frage 1.4.1.	
2.1.6.2b	- Personen, die den Führerausweis der Kategorie A1 seit mindestens zwei Jahren besitzen.	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe die Bemerkungen zu Frage 2.1.6.2a.	
2.1.6.3a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 15 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA (bedingt)	<input type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir befürworten das Mindestalter 16 Jahre für die Kat. A1. Siehe zum Zeitpunkt des Kurses Verkehrskunde und der Prüfung der Basistheorie die Bemerkungen zu Frage 1.4.1.	
2.1.6.3b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 15 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe die Bemerkungen zu Frage 2.1.6.3a.	
2.1.6.4a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 15. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 14 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir beantragen die Herabsetzung des Mindestalters für die Kat. AM (Kleinmotorräder) auf 14 Jahre und für die Kat. M (Mofa) auf 13 Jahre.	
2.1.6.4b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 14 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe die Bemerkungen zu Frage 2.1.6.4a.	
2.2	Zweite Ausbildungsphase	
2.2.1	Sind Sie einverstanden, dass die Weiterausbildung für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises auf Probe nur noch einen Tag à sieben Stunden dauert (Art. 134 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

	Die SVP ist grundsätzlich gegen die Weiterausbildungskurse. Seit «Via Sicura» und der damit erzielten abschreckenden Wirkung, insbesondere bei Neulenkern, sind diese Kurse aus unserer Sicht nicht mehr erforderlich.	Textanpassungen durch ASTRA
2.2.2	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag grundsätzlich innerhalb von sechs Monaten seit der Ausstellung des Führerausweises auf Probe besucht werden muss (Art. 134 Abs. 2 und 3 sowie Art. 141 Abs. 3 und 4)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir verweisen auf unsere Antwort 2.2.1	
2.2.3	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag hauptsächlich praktische Übungen beinhaltet und dabei vor allem die Themen «jugendtypische Unfälle und deren Vermeidung» sowie «Weiterentwicklung der energieeffizienten Fahrweise» behandelt (Anh. 9 Ziff. 7.2)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir verweisen auf unsere Antwort 2.2.1 Man muss nicht die Menschen lernen, energieeffizient zu fahren, sondern die Fahrzeuge energieeffizient bauen. Der durchschnittliche Benzinverbrauch ist in den letzten Jahren massiv gesunken. Zudem sind E-Fahrzeuge auf dem Vormarsch. Die Kurs-Themen werden von der Realität stets überholt.	Textanpassung durch ASTRA

3. Weitere grundsätzliche Änderungsvorschläge

3.1	Nothilfekurs	
3.1.1	Sind Sie einverstanden, dass die externe Qualitätssicherung den Kantonen übertragen wird, welche diese Aufgabe ihrerseits delegieren können (Art. 136 Abs. 1, 2 Bst. a und Abs. 4)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.1.2	Sind Sie einverstanden, dass nicht mehr die Auszubildenden, sondern die Anbieter eine Anerkennung für die Kursdurchführung benötigen (Art. 117 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 1.3)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Nothilfekurs ist und bleibt für die SVP ein wichtiges Modul. Aus diesem Grund müssen die Auszubildenden auch künftig	Textanpassungen und Koordination durch ASTRA

	<p>anerkannt sein und nicht bloss deren «Anbieter-Organisationen».</p> <p>Vorschlag/Idee: Da es sich beim Nothelferkurs um ein Lehrstück fürs Leben und die Erste Hilfe ganz generell handelt, ist zu überlegen, diesen sogar landesweit als Schulstoff in der Oberstufe obligatorisch anzubieten, unabhängig von künftigen Führerausweisen.</p>	
--	--	--

3.2	E-Learning	
	Sind Sie einverstanden, dass die Integration von E-Learning im Nothelferkurs und im Kurs über Verkehrskunde ausdrücklich erlaubt wird (Art. 116 und 119 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 8.12)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA (bedingt)	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Nur wenn die Praxis nicht zu kurz kommt. Die richtige Lagerung von Bewusstlosen lässt sich mit «rechten Personen» eindrücklicher und realitätsnaher üben, als am Bildschirm.	Textanpassungen durch ASTRA

3.3	Praktische Grundschulung in der Motorradausbildung	
3.3.1	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung aus den vorgeschlagenen drei Modulen besteht (Art. 125 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Wir befürworten eine einheitliche Grundausbildung von 12 Stunden, die in drei Module aufgeteilt ist und nur einmal absolviert werden muss.</p> <p>Eine Ausnahme muss gelten beim Erwerb des Ausweises der Kat. AM mit vollumfänglicher Prüfung der Basistheorie und teilweiser Absolvierung der praktischen Grundschulung. In diesem Fall muss der zweite Teil der Grundschulung vor der praktischen Führerprüfung Kat. A2 oder (beim Direkteinstieg) Kat. A absolviert werden (siehe Bemerkungen zu Frage 1.4.1 und 3.6.1).</p>	Textanpassungen durch ASTRA
3.3.2	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung insgesamt zwölf Stunden dauert (Art. 125 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe Bemerkungen zu Frage 3.3.1.	
3.3.3	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung nur noch beim Erwerb der ersten Motorradkategorie (A1 oder A2) und dem «Direkteinstieg» in die Kategorie A vorgeschrieben wird (Art. 15 Abs. 3, 16 Abs. 3 und 41 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Direkteinstieg muss auch für andere Motorradfahrer möglich bleiben (siehe die Bemerkungen zu Frage 2.1.6.1). Siehe für die Ausnahme bzgl. der Kat. AM die Bemerkungen zu Frage 3.3.1.	

3.4	Prüfung der Basistheorie und Prüfung der Zusatztheorie	
3.4.1a	Sind Sie einverstanden, dass Personen, welche die Prüfung der Basistheorie oder der Zusatztheorie dreimal nicht bestanden haben, erst nach einer Wartefrist von je drei Monaten zu einer weiteren Prüfung zugelassen werden (Art. 65)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Das so genannte «Theorielotto», also das mehrfache Absolvieren der Theorieprüfung, bis es zufällig mal klappt mit genügend richtigen Punkten, muss nicht noch gefördert werden. Zudem muss die Herausgabe der Fragen durch die Ämter unterbunden werden.	Textanpassungen durch ASTRA

3.4.1b	Bevorzugen Sie die Variante (Art. 65v), wonach eine nicht bestandene Theorieprüfung ohne Wartefrist beliebig oft wiederholt werden darf?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.5	Personen in der beruflichen Grundbildung «Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in», «Motorradmechaniker/in», «Strassentransportpraktiker/in» und «Strassentransportfachmann/Strassentransportfachfrau»	
3.5.1	Sind Sie mit der Überführung der Erleichterungen aus den Weisungen vom 20. Januar 2017 des Bundesamtes für Strassen betreffend Erleichterungen für Personen in der beruflichen Grundbildung einverstanden?	
3.5.1a	Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 1 und Art. 43)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir befürworten die Fortführung dieser praxisnahen Lösung. Lernende müssen während der Ausbildung Probefahrten mit den Fahrzeugen unternehmen können. Dazu benötigen sie auch ausserhalb des Lehrbetriebs Fahrpraxis.	

3.5.1b	Motorradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 2 und 3 sowie Art. 43)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Lernende des Berufs Motorradmechaniker/in sollen weiterhin den unbeschränkten Führerschein ab 18 Jahren machen dürfen. Siehe im Übrigen die Bemerkungen zu Frage 3.5.1a.	
3.5.1c	Strassentransportpraktiker/in (Art. 39 und 42 Abs. 1 - 3)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA, aber...	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Grundsätzlich befürworten wir die Überführung der Erleichterungen aus den ASTRA-Weisungen.</p> <p>Allerdings sollten die Lernfahrausweise für die Kategorien BE und CE nicht zusätzlich bestellt werden müssen, weil im Rahmen der Berufslehre ohnehin sämtliche Unterkategorien gefahren werden müssen.</p>	<p><u>Zusatzantrag:</u></p> <p>Für die Berufe Strassentransportpraktiker EBA und Strassentransportfachmann EFZ soll das begleitete Fahren für die Kategorie B/BE bereits ab dem 16. Altersjahr möglich sein. Ab dem 17. Altersjahr sollen diese Personen dann die Kategorien B/BE auch ohne Begleitung in der Schweiz fahren dürfen, und zwar im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit sowie auf Fahrten vom oder zum Arbeitsort bzw. in einem vom verantwortlichen Berufsbilder festzulegenden Rayon.</p> <p>Sollte obigem Antrag (16. Altersjahr) nicht entsprochen werden, muss die Auflage der Begleitung durch einen behördlich anerkannten Ausbilder wegfallen. Grund: Der Lernende (EBA/EFZ) wäre sonst in ungerechtfertigter Weise benachteiligt gegenüber allen anderen Lernfahrenden, bei denen die Laienbegleitung genügt.</p> <p>Bei der Kat. B wäre die Auflage auch deshalb verfehlt, weil die Nachfrage für die Ausbilderbewilligung äusserst gering ist (nur wenige Personen treten die Ausbildung EBA an). So müsste für lediglich zwei bis vier Ausbilder jährlich ein dreitägiger Grundkurs durchgeführt werden, was unsinnig ist.</p> <p>Die erwähnte Auflage (behördlicher anerkannter Ausbilder) wäre somit nur gerechtfertigt für Lernfahrende der Kat. C vom 17. bis zum 18. Altersjahr.</p>
3.5.1d	Strassentransportfachmann / Strassentransportfachfrau (Art. 40 und 42 Abs. 1, 3 und 4)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe Ziff. 3.5.1c	Siehe Ziff. 3.5.1c
3.6	Praktische Führerprüfung	
3.6.1	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder neu mindestens 60 Minuten (inkl. Begrüssung und Verabschiedung) dauert (Anh. 11) Ziff. V.1.1)?	

	<input checked="" type="checkbox"/> JA, bedingt	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	<p>Für den Erwerb des Führerausweises der Kat. AM muss eine Prüfungsdauer von 30 Minuten genügen.</p> <p>Wahlrecht im Falle des Führerausweises der Kat. AM: Ablegen einer Prüfung von 60 Minuten, die ab Alter 16 ohne Weiteres auch für den Erwerb des Führerausweises Kat. A1 gilt, wobei als Vorbedingung für diese praktische Führerprüfung die ordentliche Prüfung der Basistheorie und ein Teil der praktischen Grundschulung absolviert worden sein müssen. Der zweite Teil der praktischen Grundschulung ist in diesem Fall vor der praktischen Prüfung für den Führerausweis der Kat. A2 bzw. (beim Direkteinstieg) der Kat. A zu absolvieren. Die praktische Grundschulung muss zu diesem Zweck und nur für diesen Fall analog zur heutigen Regelung aufgeteilt werden.</p>	Textanpassungen durch ASTRA	
3.6.2	Sind Sie einverstanden, dass bei der praktischen Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder oder Personenwagen neu eine Mindstdauer (45 Min.) für das Fahren im öffentlichen Strassenverkehr vorgeschrieben wird (Anh. 11 Ziff. V.1.1)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
Anh.	Prüfungsexperten sollen je nach Region (Stadt, Land) und Tageszeit auch weiterhin entscheiden können, wohin die Prüfungsfahrt geht. Kommt hinzu, dass erfahrene Experten nach wenigen Minuten schon wissen, woran sie bei den Prüflingen sind. Hier maximale Zeitvorgaben zu machen, ist ineffizient.	Textanpassungen durch das ASTRA	
3.6.3	Sind Sie mit den Vorschriften über die Prüfungsfahrzeuge einverstanden (Anh. 11 Ziff. IV)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA, bedingt	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
Anh.	Die Lernenden sollen die Prüfung auf dem Fahrzeug machen können, auf dem sie auch sonst gefahren sind (gilt für Autos und Motorräder).		
3.6.4	Sind Sie einverstanden, dass Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises der Kategorie B, die den Führerausweis der Kategorie A1 erwerben wollen, nicht mehr von der praktischen Führerprüfung befreit werden (keine Ausnahme in Art. 15 Abs. 4)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
Art.	Die heutige Regelung, wonach die Inhaber des Ausweises Kat. B bzw. Kat. B1 die		

	<p>Grundschulung, die jetzt auf 12 Stunden verlängert wird, absolvierten müssen, kann weiterhin akzeptiert werden. Eine zusätzliche Prüfung würde viele dieser Personen aber davon abhalten, zusätzlich zum Automobil ein Motorrad (oft ist es ein 125 cm³-Roller) zu kaufen. Die neue Regelung würde somit zu mehr Autoverkehr führen, anstatt Autofahrer zum Umstieg auf beispielsweise einen Roller zu bewegen.</p> <p>Die Prüfung ist unnötig, da die Inhaber des Ausweises Kat. B und Kat. B1 bereits in einer praktischen Führerprüfung gezeigt haben, dass sie sich ordnungsgemäss im Verkehr bewegen können.</p>	
--	---	--

3.7	Moderatoren und Moderatorinnen des Weiterausbildungstages
------------	--

3.7.1	Sind Sie einverstanden, dass der Kreis der Personen, die zur Moderatorenausbildung zugelassen werden, erweitert wird, wenn sich diese Personen die fehlenden Kenntnisse in einem Vormodul aneignen (Art. 23b Abs. 2 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.7.2	Sind Sie einverstanden, dass vor der Moderatorenprüfung ein Praktikum absolviert werden muss (Anh. 1a Ziff. 2.1611 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.7.3	Sind Sie mit den Voraussetzungen für die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Moderatorenbewilligung einverstanden (Anh. 1a Ziff. 2.17 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.8	Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen
------------	---

	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildung, Prüfung und Weiterbildung der Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Anh. 13)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

--	--	--

3.9	Ausländische Führerausweise
------------	------------------------------------

Sind Sie einverstanden, dass Personen mit Wohnsitz in einem EU- oder EFTA-Staat, die berufsmässig in der Schweiz immatrikulierte Motorfahrzeuge der Kategorien C1, C, D1, D, P1 oder P führen, keinen schweizerischen Führerausweis mehr erwerben müssen (Art. 105 Abs. 1 Bst. b)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.10	Übergangsrecht	
3.10.1	Sind Sie einverstanden, dass Papierführerausweise in Plastikkarten im Kreditkartenformat umgetauscht werden müssen (Art. 146)?	
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Nicht systematisch, sondern erst bei der nächsten Mutation. Kein zusätzlicher Aufwand und keine zusätzlichen Kosten generieren.	Textanpassung durch ASTRA
3.10.2	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises nach dem bisherigen Recht einverstanden (Art. 147 - 151)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Besitzstand muss in jedem Fall gewahrt bleiben!	
3.10.3	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Personen, die ein Gesuch um einen Lernfahr- oder Führerausweis nach dem bisherigen Recht gestellt haben, einverstanden (Art. 152 - 154)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.4	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Lernfahrausweises nach dem bisherigen Recht einverstanden (Art. 155 und 156)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.5	Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Nothilfekurs einverstanden (Art. 157 und 158)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.10.6	Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Prüfungsfahrzeug der Kategorie B einverstanden (Art. 159)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.7	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Fahrlehrer und Fahrlehrerinnen einverstanden (Art. 160 - 164 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.1 und II)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Die Fahrlehrer bilden schon heute kompetenzorientiert aus. Daher sind sechs Nachqualifizierungstage eindeutig des Guten zu viel.</p> <p>Zudem leuchtet nicht ein, weshalb bei Verkehrsexperten drei Ausbildungstage genügen sollen, während bei Fahrlehrern deren sechs erforderlich sind. Hier müssen die Anforderungen gleich hoch angesetzt werden und mithin die Anzahl der Ausbildungstage identisch sein.</p>	Die Dauer der Nachqualifizierung nach Anhang 14 Ziff. 1.3 ist auf höchstens 3 Tage festzusetzen.
3.10.8	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Art. 165 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA, aber...	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir sind nur einverstanden, wenn für die Fahrerlehrer dasselbe gilt (drei Ausbildungstage) wie für die Verkehrsexperten.	
3.10.9	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Moderatoren und Moderatorinnen einverstanden (Art.166 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

4. Änderung anderer Erlasse

4.1	Chauffeurzulassungsverordnung	
	Sind Sie mit den Änderungen einverstanden?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
Art. 18 Abs. 3	<p>Der Entwurf sieht vor, dass von einem CZV Kurstag à sieben Stunden maximal <u>zwei</u> Stunden im Rahmen eines eLearning-Moduls angeboten werden dürfen.</p> <p>Diese Regelung steht im Widerspruch zu dem kürzlich von der asa genehmigten ARV 1 e-Learning-Konzept der ASTAG, in dem 3,5 Stunden e-Learning vorgesehen sind. Auch die (massgebliche) EU-Richtlinie kennt keine stundenmässige Beschränkung von e-Learning-Modulen. Deshalb läuft Art. 18 Abs. 3 nicht nur der Aktualität hinterher, sondern er lässt sich auch rechtlich nicht rechtfertigen.</p> <p>Unserer Meinung nach ist es am sinnvollsten, die CZV-Bildungskommission für die zeitliche Regelung/Begrenzung der e-Learning-Module als zuständig zu bezeichnen. Sie kann die während der (von der asa festgelegten) einjährigen Probephase gemachten Erfahrungen am besten beurteilen. Zu diesem Zweck würde nach der Probephase ein Bericht erstellt, der Vor- und Nachteile aufzeigt und Verbesserungsvorschläge macht.</p>	<p><u>Antrag:</u></p> <p>„Ein Kurstag à sieben Stunden oder Teile eines Kurstages dürfen im Rahmen von e-Learning-Modulen angeboten werden.“</p> <p><u>Variante:</u></p> <p>„Von einem Kurstag à sieben Stunden dürfen maximal 3,5 Stunden im Rahmen eines eLearning-Moduls angeboten werden.“</p>

4.2	Fahrlehrerverordnung
4.2.1	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildungsbewilligung einverstanden (Art. 23j-23o)?
	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh..	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Wir lehnen die Reduktion der Gültigkeit der Ausbildungsbewilligung von bisher sechs auf fünf Jahre ab.</p> <p>Ebenfalls nicht einverstanden sind wir mit der Erhöhung der Dauer des Instruktionkurses von vier auf fünf Tage.</p>	<p>Die Ausbildungsbewilligung ist im Führerausweis mit den entsprechenden Codes einzutragen. Der Instruktionkurs und die Weiterbildungskurse sind in SARI zu erfassen.</p>

4.2.2	Sind Sie mit den übrigen Änderungen einverstanden?
	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh..	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

5. Fragen an die Kantone, Fahrlehrer, Fahrlehrerinnen, Moderatoren und Moderatorinnen zur Umsetzung der vorgeschlagenen Änderungen (vgl. Bst. C im erläuternden Bericht)

5.1	Auswirkungen
	Gibt es aus Ihrer Sicht Auswirkungen, die im erläuternden Bericht nicht beschrieben sind?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen

5.2	Planung der Umsetzung
	Sind Sie mit einer Staffelung des Inkrafttretens der neuen Vorschriften einverstanden?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen

B. Ihre übrigen Bemerkungen

	Hinweis: Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem unter Buchstabe A keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder.
--	--

1.	E-PZV	
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.	Änderung der Verkehrsregelverordnung	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.	Änderung der Verkehrsversicherungsverordnung	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

4.	Änderung der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

5.	Änderung der Verkehrszulassungsverordnung	
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

6.	Änderung der Verordnung über das Fahrberechtigungsregister	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

--	--	--

7.	Änderung der Verordnung über das automatisierte Administrativmassnahmen-Register	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

Stellungnahme eingereicht durch:

Kanton: <input type="checkbox"/> Verband: <input type="checkbox"/> Organisation: <input checked="" type="checkbox"/> Übrige: <input type="checkbox"/>
Absenderin: SP Schweiz, Theaterplatz 4, 3011 Bern
Wichtig: Ihre elektronische Stellungnahme senden Sie bitte als Word -Dokument bis am 26. Oktober 2017 an folgende E-Mail-Adresse: pzv@astra.admin.ch

A. Entwurf der Personenzulassungsverordnung (E-PZV)

1.	Hauptpunkte	
1.1	Handlungskompetenzen	
	Sind Sie einverstanden, dass in den obligatorischen Ausbildungen, an den Führerprüfungen und in der Weiterausbildung die vorgeschlagenen Handlungskompetenzen vermittelt und geprüft werden (Art. 110 i.V.m. Anh. 9, Art. 67 und 70 i.V.m. Anh. 10, Art. 72 i.V.m. Anh. 11 Ziff. I, II und III)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir begrüßen es, dass das pädagogisch-didaktische Prinzip des handlungsorientierten Unterrichts gelten soll. Auch die Kompetenzorientierung an den Prüfungen erachten wir im Sinne der Verkehrssicherheit als zielführend. Fahrzeugführer und -führerinnen werden damit ganzheitlicher befähigt, sicher am Strassenverkehr teilzunehmen.	
1.2	Prüfung der Basistheorie	
	Sind Sie einverstanden, dass die Themen «Fahrzeug», «Fahrtechnik» und «Umwelt» ¹ nicht mehr an der Prüfung der Basistheorie, sondern an der praktischen Führerprüfung (mit mündlichen Fragen) geprüft werden (Anh. 11 Ziff. VI.1.a)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir sind der Meinung, dass diese Fragestellungen und Themen wichtig sind und dass sie deshalb Bestandteil der Prüfung der Basistheorie bleiben sollen.	

¹ Im geltenden Recht: Anh. 11 Ziff. II.1.6, Anh. 11 Ziff. II.1.3 und Anh. 11 Ziff. II.1.2.3 der Verkehrszulassungsverordnung, SR 741.51

FRAGENKATALOG

--	--	--

1.3	Praktische Führerprüfung	
	Sind Sie mit den neuen Prüfungsmethoden einverstanden (Art. 74 i.V.m Anh. 11 Ziff. VI)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Die Beurteilung aufgrund der festgestellten Handlungskompetenzen anstelle der Anzahl Fehler ist u.E. ein wichtiger Schritt zu mehr Selbständigkeit und Eigenverantwortung der Fahrschülerinnen und Fahrschüler. Damit kann ihre Entscheidfähigkeit sowie ihre Fähigkeit zur Bewältigung von komplexen Situationen besser geprüft werden. Voraussetzung dafür sind faire und verlässliche Beurteilungskriterien.</p> <p>Die Einführung eines elektronischen Prüfungsprotokolls erachten wir als sinnvoll, da damit eine Vereinheitlichung der kantonalen Prüfungsverfahren ermöglicht wird.</p> <p>Ebenfalls begrüßen wir die Zielsetzung einer Vereinheitlichung der Prüfungsfahrt für Motorräder auf einem Gelände ausserhalb des Strassenverkehrs.</p>	

1.4	Zulassungsverfahren	
1.4.1	Sind Sie mit dem Anmeldeverfahren einverstanden (Art. 4 i.V.m. Anh. 1 und 2)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
1.4.2	Sind Sie mit den allgemeinen Erteilungsvoraussetzungen einverstanden (Art. 3 und 5 - 8)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
6 E-PZV	Wir sprechen uns dezidiert für die Beibehaltung der Pflicht zum Besuch eines Nothilfekurses aus. Nur so kann sichergestellt werden, dass das Wissen bezüglich der Sicherung der Unfallstelle und der korrekten Alarmierung sowie der Betreuung von verletzten Personen bis zum Eintreffen der professionellen Hilfsdienste gezielt	

FRAGENKATALOG

	vermittelt werden kann. Damit können u.U. gravierendere Unfallfolgen verhindert oder zumindest minimiert werden. Die kürzeren Alarmierungszeiten für die professionellen Hilfsdienste machen diesen Vorteil nicht wett. Je nach Situation bzw. Unfallort kann es zudem doch auch länger dauern, bis professionelle Hilfsdienste vor Ort sind.	
1.4.3	Sind Sie mit elektronischen Kursbestätigungen einverstanden (Art. 112 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 9.321)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
1.4.4	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis von FahrSchülern und FahrSchülerinnen, die auf Lernfahrten begleitet sein müssen, grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 11 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Aus Sicherheitsgründen erachten wir es als wichtig, dass vor der Prüfung mit einer Fahrlehrerin oder einem Fahrlehrer bzw. einem Laien idealerweise mindestens 3000 Kilometer zurückgelegt worden sind. Erfahrungen aus europäischen Ländern zeigen, dass das Anfängerrisiko gesenkt werden kann, je länger eine Person sich unter Aufsicht im Verkehr bewegt. In diesem Sinne unterstützen wir die Förderung des begleiteten Fahrens, insbesondere da sich während begleiteter Lernfahrten praktisch keine schweren Unfälle ereignen. Die grundsätzlich unbeschränkte Gültigkeit des Lernfahrausweises ist vor diesem Hintergrund sicher eine unterstützende Massnahme. Es muss aber darauf geachtet werden, dass diese Massnahme nicht zu Missbrauch führt bzw. wirklich dazu dient, sich die notwendige Fahrpraxis anzueignen.	
1.4.5	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal abgeschlossene obligatorische Ausbildung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 113)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

1.4.6	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal bestandene Theorieprüfung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 66)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	
	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Wir sind mit der grundsätzlich unbeschränkten Gültigkeit einverstanden. Wir betonen aber gleichzeitig, dass wir es aus Gründen der Verkehrssicherheit als zentral erachten, dass die Lenkerinnen und Lenker regelmässig und auf geeignete Weise über die Anpassungen von Regeln und Vorgaben informiert werden bzw. dafür sensibilisiert sind, sich eigenverantwortlich zu informieren.	

1.5	Qualitätssicherung	
	Sind Sie mit den Mindestmassnahmen einverstanden (Art. 136 - 140 i.V.m Anh. 9 Ziff. 8 und 9)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	
	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Die Sicherung der Qualität der Ausbildungs- und Prüfungsmodule auf allen Stufen erachten wir grundsätzlich als wichtige Zielsetzung, die wir sehr begrüssen. Die Wirksamkeit ist u.E. aber nur dann gegeben, wenn sie in regelmässigen Abständen stattfindet und wir sind deshalb der Meinung, dass die vorgeschlagenen Mindestmassnahmen insbesondere bezüglich Rhythmus nochmals überprüft werden sollten.	
Art. 136 Abs. 4	In einer landesweit einheitlichen Organisation der Qualitätssicherung sehen wir grosse Vorteile und die Delegationsmöglichkeit an eine gesamtschweizerische Organisation ist eine Massnahme, die diesem Ziel dient und die wir deshalb unterstützen.	
Art. 138	Die vorgesehene Pflicht zur Qualitätssicherung mit Hilfe von Audits erachten wir als sinnvolle Massnahme. Ein Rhythmus von 5 Jahren erscheint uns aber zu lange zu sein und wir beantragen die Überprüfung bzw. Verkürzung des Rhythmus.	

1.6	Änderungen bei den Führerausweiskategorien
------------	---

FRAGENKATALOG

1.6.1	Sind Sie einverstanden, dass die Definitionen der Motorradkategorien AM, A1, A2 und A gemäss der Richtlinie 2006/126/EG über den Führerschein autonom übernommen werden (Art. 12, 14 Abs. 3, 15 Abs. 4 und 17 Abs. 2)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.2	Sind Sie einverstanden, dass für die Einteilung in die Kategorien B, C1, D1, C und D nicht mehr die Anzahl «Sitzplätze», sondern die Anzahl «Plätze» massgebend ist (Art. 18, 22 und 28)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.3	Sind Sie einverstanden, dass bei den Kategorien C1E und D1E das Kriterium, wonach das Gesamtgewicht des Anhängers das Leergewicht des Zugfahrzeugs nicht übersteigen darf, wegfällt (Art. 22 und 28)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.4	Sind Sie einverstanden, dass zum Führen einer Fahrzeugkombination aus einem Zugfahrzeug der Kategorie B und einem Anhänger mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3'500 kg, deren Gesamtzugsgewicht 12'000 kg nicht übersteigt, die Kategorie C1E notwendig ist (Art. 24 Abs. 3 Bst. a)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.5	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 121 und 122 durch die Kategorien P und P1 ersetzt werden (Art. 28, 33, 34)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

FRAGENKATALOG

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
Art. 33 E-PZV	Wir begrüßen es, dass künftig Fahrerinnen und Fahrer, die berufsmässig Personentransporte mit den Kategorien F oder B1 durchführen, den Vorbesitz der Kategorie B nachweisen müssen. Wir erachten die Vorgabe des Vorbesitzes der Kategorie B als wichtige Voraussetzung dafür, dass Personentransporte nachweislich von erfahrenen Fahrerinnen und Fahrern durchgeführt werden.	
1.6.6	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 109 und 118 durch die Kategorie Kat. C2 ersetzt werden (Art. 22 und 25)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
1.6.7	Sind Sie einverstanden, dass die Spezialkategorie G40 durch die Kategorie G ersetzt wird (Art. 35, 37, 67 Abs. 2 und 127 - 129 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 5)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2. Weitere wesentliche Änderungsvorschläge

2.1 Erste Ausbildungsphase

2.1.1 Kurs Verkehrskunde

Sind Sie einverstanden, dass der Kurs Verkehrskunde (Art. 118 - 120 und Anh. 9 Ziff. 2) vor der Prüfung der Basistheorie besucht werden muss (Art. 15 Abs. 2, 16 Abs. 2 und 20 Abs. 2)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Wir begrüßen diesen Vorschlag. Damit werden die Inhalte des Verkehrskundekurses überprüfbar. Wir gehen zudem von einer gesteigerten Lernmotivation der Teilnehmenden	

FRAGENKATALOG

	aus.	

2.1.2	Ausbildungsheft	
	Sind Sie mit dem Ausbildungsheft einverstanden (Art. 111, 145 Abs. 2 Bst. b i.V.m. Anh. 9 Ziff. 2.21, 9.322, 9.323, 9.324 sowie Art. 15 Abs. 2 und 23t Abs. 1 des Entwurfs der Fahrausbilderverordnung, E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.1.3	Lernfahrausweis (Kat. B)	
	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis der Kategorie B ab dem 17. Geburtstag erteilt werden darf (Art. 20 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Wir lehnen diese Neuerung ab. Auch wenn Lernfahrten ab 17 Jahren kaum zu mehr Unfällen führen dürften, da sich während begleiteter Fahrten praktisch keine schweren Unfälle ereignen, befürchten wir insgesamt negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit. Mit der vorgeschlagenen Anpassung würde es möglich, ab dem 18. Geburtstag die praktische Führerprüfung abzulegen. Das würde dazu führen, dass theoretisch rund 40'000 junge Fahrerinnen und Fahrer ein halbes Jahr früher auf der Strasse unterwegs sind im Vergleich zur bestehenden Regelung. Damit würde der Effekt der längeren Lernfahrzeit zumindest teilweise wieder rückgängig gemacht.</p> <p>Als Kompromiss denkbar wäre es u.E., dass die praktische Führerprüfung der Kategorie B frühestens 6 Monate nach dem 18. Geburtstag abgelegt werden könnte. Das würde heissen, dass der Lernfahrausweis frühestens mit 17 1/2 Jahren ausgestellt würde. Somit würde in Verbindung mit dem einjährigen Lernfahrausweis der frühestmögliche Erwerb des Fahrausweises in etwa wieder dem Status quo entsprechen.</p>	

FRAGENKATALOG

2.1.4	Fahrtechnische Grundschulung (Kat. B)	
	Sind Sie einverstanden, dass für Bewerber und Bewerberinnen um die Kategorie B eine fahrtechnische Grundschulung eingeführt wird (Art. 20 Abs. 2 und 121-123 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
Art. 122 E-PZV und Anhang 9 Ziff. 3	<p>Den Besuch einer fahrtechnischen Grundschulung bei einer Fahrlehrerin oder einem Fahrlehrer erachten wir als wichtig. Die vorgeschlagenen zwei Stunden sind dafür aber sicher nicht ausreichend und wir beantragen eine Überprüfung bzw. Erhöhung der Stundenzahl. Folgende Aspekte sollten dabei berücksichtigt werden: Abstand und Bremsen (inkl. Notbremsung), umwelt- und klimaschonende Fahrweise sowie individuelle Standortbestimmung.</p> <p>Die energieeffiziente Fahrweise soll als ordentliche, „normale“ Fahrweise vermittelt werden und nicht nur als besondere Fahrweise für jene Lenkerinnen und Lenker, die Treibstoff sparen wollen.</p>	

2.1.5	Zulassung zur praktischen Führerprüfung (Kat. B)	
	Sind Sie einverstanden, dass unter 25-Jährige nur zur praktischen Führerprüfung der Kat. B zugelassen werden, wenn sie den Lernfahrausweis seit mindestens einem Jahr besitzen (Art. 20 Abs. 3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.1.6	Motorräder	
2.1.6.1	Sind Sie einverstanden, dass der Führerausweis der Kategorie A grundsätzlich nicht ohne Vorbesitz der Kategorie A2 (ggf. unter Anrechnung von max. zwei Jahren Vorbesitz der Kat. A1) erworben werden darf (Art. 17 Abs. 1 und 41 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Unter Kategorie A fallen extrem leistungsstarke Motorräder und aus Gründen der Sicherheit erachten wir es als zwingend, dass der „Direkteinstieg“ in die Kategorie A nicht möglich	

FRAGENKATALOG

	ist.	
2.1.6.2a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für den Führerausweis der Kategorie A2 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 16 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Aufgrund des grossen Unfallrisikos von jungen Motorradfahrerinnen und -fahrern sind wir der Meinung, dass der Zugang zur Kategorie A2 erst ab dem 20. Geburtstag möglich sein sollte.	
2.1.6.2b	Bevorzugen Sie die Variante (Art. 16 Abs. 1), dass die Anmeldung erfolgen darf:	
	<ul style="list-style-type: none"> - frühestens einen Monat vor dem 20. Geburtstag; - frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag für Personen, die den Führerausweis der Kategorie A1 seit mindestens zwei Jahren besitzen. 	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Zugang zu Kategorie A2 sollte, wie bei der vorherigen Frage ausgeführt, erst ab dem 20. Geburtstag möglich sein - unabhängig von der Vorerfahrung mit Kategorie A1. Ein vorgezogener Zugang zu Kategorie A2 ab 18 Jahren würde zudem dazu führen, dass bereits sechzehnjährige Lenkerinnen und Lenker Zugang zu Kategorie A1 hätten, was wir aus präventiver Sicht aufgrund des erhöhten Unfallrisikos äusserst kritisch werten.	
2.1.6.3a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 15 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe unsere Ausführungen bei Frage 2.1.6.2b.	
2.1.6.3b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 15 Abs. 1)?	

FRAGENKATALOG

<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
--	-------------------------------	--

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.1.6.4a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 15. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 14 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Aufgrund des erhöhten Unfallrisikos von jugendlichen Motorfahrzeuglenkerinnen und -lenkern erachten wir den vorgeschlagenen Zugang als verfrüht.	

2.1.6.4b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 14 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.2	Zweite Ausbildungsphase
------------	--------------------------------

2.2.1	Sind Sie einverstanden, dass die Weiterausbildung für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises auf Probe nur noch einen Tag à sieben Stunden dauert (Art. 134 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen	

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Wir lehnen diese Regelung ab. Die beiden Kurstage haben starken Praxisbezug und ermöglichen den Erwerb einer sichereren und umwelt- und klimafreundlicheren Fahrweise, die von Beginn an eingeübt werden sollte. Das heisst nicht, dass die Kurse nicht verbessert werden könnten bzw. sollten. Ebenfalls wichtig ist die Qualitätssicherung des Angebots.</p> <p>Grundsätzlich erachten wir die Kosten für die beiden Zusatztage als zu hoch. Im Interesse insbesondere auch von jungen Menschen sollten</p>	

FRAGENKATALOG

	die Preise moderater (sprich kostendeckend) sein.	
2.2.2	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag grundsätzlich innerhalb von sechs Monaten seit der Ausstellung des Führerausweises auf Probe besucht werden muss (Art. 134 Abs. 2 und 3 sowie Art. 141 Abs. 3 und 4)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

FRAGENKATALOG

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Das vorgeschlagene frühere Zeitfenster für die Absolvierung der Kurse steigert u.E. die Verkehrssicherheit. Statistisch gesehen ist das Unfallrisiko von Neulenkenden in den ersten Monaten nach der praktischen Führerprüfung am höchsten. Die vorgesehene strafrechtliche Sanktionierung bei Nichteinhaltung der sechsmonatigen Frist erachten wir als sinnvoll.	
2.2.3	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag hauptsächlich praktische Übungen beinhaltet und dabei vor allem die Themen «jugendtypische Unfälle und deren Vermeidung» sowie «Weiterentwicklung der energieeffizienten Fahrweise» behandelt (Anh. 9 Ziff. 7.2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Diese Inhalte haben sich bewährt und sollten deshalb beibehalten und weiterentwickelt werden. Die Inhalte des Weiterausbildungstags sollten zudem möglichst optimal auf die Lerninhalte der ersten Ausbildungsphase ausgerichtet bzw. darauf abgestimmt sein.	

3. Weitere grundsätzliche Änderungsvorschläge

3.1	Nothilfekurs	
3.1.1	Sind Sie einverstanden, dass die externe Qualitätssicherung den Kantonen übertragen wird, welche diese Aufgabe ihrerseits delegieren können (Art. 136 Abs. 1, 2 Bst. a und Abs. 4)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.1.2	Sind Sie einverstanden, dass nicht mehr die Auszubildenden, sondern die Anbieter eine Anerkennung für die Kursdurchführung benötigen (Art. 117 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 1.3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

FRAGENKATALOG

3.2	E-Learning	
	Sind Sie einverstanden, dass die Integration von E-Learning im Nothilfekurs und im Kurs über Verkehrskunde ausdrücklich erlaubt wird (Art. 116 und 119 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 8.12)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	E-Learning ist in der heutigen Zeit ein Erfordernis und stellt eine Bereicherung der Lern- und Lehrmöglichkeiten dar.	

3.3	Praktische Grundschulung in der Motorradausbildung	
3.3.1	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung aus den vorgeschlagenen drei Modulen besteht (Art. 125 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.3.2	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung insgesamt zwölf Stunden dauert (Art. 125 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.3.3	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung nur noch beim Erwerb der ersten Motorradkategorie (A1 oder A2) und dem «Direkteinstieg» in die Kategorie A vorgeschrieben wird (Art. 15 Abs. 3, 16 Abs. 3 und 41 Abs. 2)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Aus Gründen der Prävention sollten aufbauende Kurse für die Kategorien A2 und A unseres Erachtens weiterhin vorgeschrieben sein.	

FRAGENKATALOG

3.4	Prüfung der Basistheorie und Prüfung der Zusatztheorie	
3.4.1a	Sind Sie einverstanden, dass Personen, welche die Prüfung der Basistheorie oder der Zusatztheorie dreimal nicht bestanden haben, erst nach einer Wartefrist von je drei Monaten zu einer weiteren Prüfung zugelassen werden (Art. 65)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.4.1b	Bevorzugen Sie die Variante (Art. 65v), wonach eine nicht bestandene Theorieprüfung ohne Wartefrist beliebig oft wiederholt werden darf?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.5	Personen in der beruflichen Grundbildung «Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in», «Motorradmechaniker/in», «Strassentransportpraktiker/in» und «Strassentransportfachmann/Strassentransportfachfrau»	
3.5.1	Sind Sie mit der Überführung der Erleichterungen aus den Weisungen vom 20. Januar 2017 des Bundesamtes für Strassen betreffend Erleichterungen für Personen in der beruflichen Grundbildung einverstanden?	
3.5.1a	Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 1 und Art. 43)	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.5.1b	Motorradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 2 und 3 sowie Art. 43)	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

FRAGENKATALOG

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.5.1c	Strassentransportpraktiker/in (Art. 39 und 42 Abs. 1 - 3)	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.5.1d	Strassentransportfachmann / Strassentransportfachfrau (Art. 40 und 42 Abs. 1, 3 und 4)	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.6	Praktische Führerprüfung	
3.6.1	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder neu mindestens 60 Minuten (inkl. Begrüssung und Verabschiedung) dauert (Anh. 11 Ziff. V.1.1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.6.2	Sind Sie einverstanden, dass bei der praktischen Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder oder Personenwagen neu eine Mindestdauer (45 Min.) für das Fahren im öffentlichen Strassenverkehr vorgeschrieben wird (Anh. 11 Ziff. V.1.1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

FRAGENKATALOG

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.6.3	Sind Sie mit den Vorschriften über die Prüfungsfahrzeuge einverstanden (Anh. 11 Ziff. IV)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.6.4	Sind Sie einverstanden, dass Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises der Kategorie B, die den Führerausweis der Kategorie A1 erwerben wollen, nicht mehr von der praktischen Führerprüfung befreit werden (keine Ausnahme in Art. 15 Abs. 4)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Das sichere Führen eines Motorrads erfordert gute fahrtechnische Fähigkeiten, die über diejenigen von Kategorie B hinausgehen. Aus diesem Grund befürworten wir die praktische Führerprüfung.	
3.7	Moderatoren und Moderatorinnen des Weiterausbildungstages	
3.7.1	Sind Sie einverstanden, dass der Kreis der Personen, die zur Moderatorenausbildung zugelassen werden, erweitert wird, wenn sich diese Personen die fehlenden Kenntnisse in einem Vormodul aneignen (Art. 23b Abs. 2 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Alle Moderatorinnen und Moderatoren des Weiterausbildungstages sollten hohen Anforderungen genügen müssen, um die für die Verkehrssicherheit notwendige Qualität garantieren zu können. Sie sollten über ausreichende Coaching-Fähigkeiten verfügen und Erfahrung in gruppenspezifischen Prozessen aufweisen. Die vorgeschlagene Öffnung erachten wir als sinnvoll, den Erwerb der notwendigen Kompetenzen vorausgesetzt.	

FRAGENKATALOG

3.7.2	Sind Sie einverstanden, dass vor der Moderatorenprüfung ein Praktikum absolviert werden muss (Anh. 1a Ziff. 2.1611 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Aufgrund der vorgeschlagenen und von uns unterstützten Erweiterung der zugelassenen Personen zur Moderatorenausbildung ist es umso wichtiger, dass die dafür notwendigen Kompetenzen in einem Praktikum gefestigt werden. Einen Tag für die Weiterbildung „Moderation / Erwachsenenbildung“ erachten wir als nicht ausreichend.	

3.7.3	Sind Sie mit den Voraussetzungen für die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Moderatorenbewilligung einverstanden (Anh. 1a Ziff. 2.17 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.8	Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen
------------	---

	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildung, Prüfung und Weiterbildung der Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Anh. 13)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Das Assessment sollte eine verkehrspsychologische Abklärung beinhalten. Bei der Nachqualifizierung sollte auch die Methode des Coachings erlernt werden. Diese stellt ein zweckdienliches Instrument sowohl zur Förderung als auch zur Feststellung von Kompetenzniveaus dar.	

3.9	Ausländische Führerausweise
------------	------------------------------------

	Sind Sie einverstanden, dass Personen mit Wohnsitz in einem EU- oder EFTA-Staat, die berufsmässig in	
--	--	--

FRAGENKATALOG

	der Schweiz immatrikulierte Motorfahrzeuge der Kategorien C1, C, D1, D, P1 oder P führen, keinen schweizerischen Führerausweis mehr erwerben müssen (Art. 105 Abs. 1 Bst. b)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen		Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

3.10	Übergangsrecht	
3.10.1	Sind Sie einverstanden, dass Papierführerausweise in Plastikkarten im Kreditkartenformat umgetauscht werden müssen (Art. 146)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.2	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises nach dem bisherigen Recht einverstanden (Art. 147 - 151)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.3	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Personen, die ein Gesuch um einen Lernfahr- oder Führerausweis nach dem bisherigen Recht gestellt haben, einverstanden (Art. 152 - 154)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
154	Gemäss Artikel 154 PZV könnte eine Inhaberin oder ein Inhaber des Führerausweises auf Probe, die oder der ein Gesuch für einen Lernfahrausweis bis am Vortag des Inkrafttretens von Artikel 121-123 bzw. 133-135 stellt, direkt nach der Teilnahme am Weiterbildungstag den definitiven Führerausweis erhalten. Da der Weiterbildungstag innerhalb von sechs Monaten nach dem Erwerb des Führerausweises auf Probe zu besuchen ist, könnte der definitive Führerausweis somit ohne Einhaltung der dreijährigen Probezeit (gemäss Art. 15a SVG) erworben werden.	
3.10.4	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Lernfahrausweises nach dem bisherigen Recht einverstanden (Art. 155 und 156)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

FRAGENKATALOG

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.5	Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Nothilfekurs einverstanden (Art. 157 und 158)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.6	Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Prüfungsfahrzeug der Kategorie B einverstanden (Art. 159)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.7	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Fahrlehrer und Fahrlehrerinnen einverstanden (Art. 160 - 164 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.1 und II)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.8	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Art. 165 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.2)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

3.10.9	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Moderatoren und Moderatorinnen einverstanden (Art.166 i.V.m. Anh.14 Ziff. 1.3)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

4. Änderung anderer Erlasse

4.1	Chauffeurzulassungsverordnung		
	Sind Sie mit den Änderungen einverstanden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

4.2	Fahrlehrerverordnung		
4.2.1	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildungsbewilligung einverstanden (Art. 23j-23o)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

4.2.2	Sind Sie mit den übrigen Änderungen einverstanden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

5. Fragen an die Kantone, Fahrlehrer, Fahrlehrerinnen, Moderatoren und Moderatorinnen zur

FRAGENKATALOG

Umsetzung der vorgeschlagenen Änderungen (vgl. Bst. C im erläuternden Bericht)

5.1	Auswirkungen		
	Gibt es aus Ihrer Sicht Auswirkungen, die im erläuternden Bericht nicht beschrieben sind?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen

5.2	Planung der Umsetzung		
	Sind Sie mit einer Staffelung des Inkrafttretens der neuen Vorschriften einverstanden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen

B. Ihre übrigen Bemerkungen

	<p>Hinweis:</p> <p>Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem unter Buchstabe A keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder.</p>

1.	E-PZV	
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

2.	Änderung der Verkehrsregelverordnung	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

3.	Änderung der Verkehrsversicherungsverordnung	
-----------	---	--

FRAGENKATALOG

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

4. Änderung der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge		
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

5. Änderung der Verkehrszulassungsverordnung		
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
Art. 88a aufgehoben	Das manuelle Gangschalten erfordert beim Erlernen einen Teil der Aufmerksamkeit und kann bis zum Zeitpunkt der routinierten Beherrschung eine gewisse Ablenkung darstellen. Wir sind deshalb der Meinung, dass die Nutzung einer Handschaltung unter „geschützten Bedingungen“ (begleitetes Fahren) geübt werden sollte. Bei der praktischen Prüfung sollte zudem der Nachweis erbracht werden müssen, dass diese Technik vollständig beherrscht wird, bevor Jemand selbständig ein handgeschaltetes Auto steuern darf.	

6. Änderung der Verordnung über das Fahrberechtigungsregister		
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

7. Änderung der Verordnung über das automatisierte Administrativmassnahmen-Register		
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

FRAGENKATALOG

--	--	--